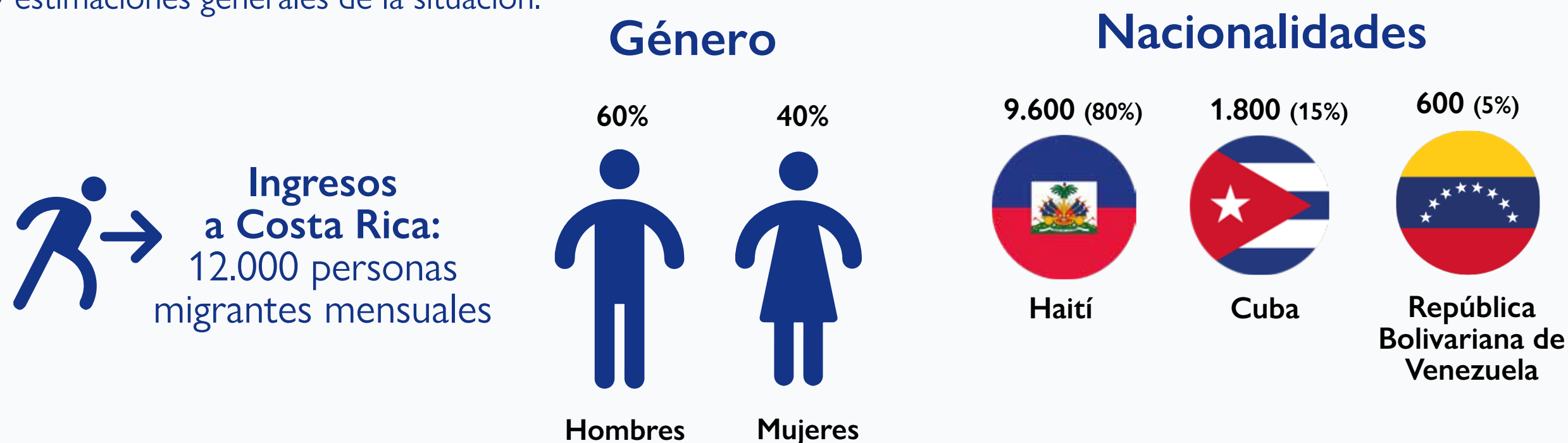


▶ Principales Hallazgos

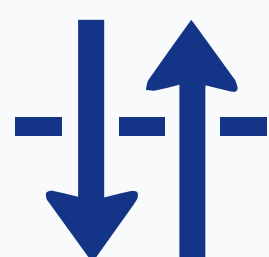
FLUJO MIGRATORIO IRREGULAR

Se entiende como flujo migratorio irregular el número de personas migrantes internacionales que llegan (ingresos) o parten (salidas) de un país en el transcurso de un periodo establecido de manera irregular por medio de puntos no oficiales de paso. Estos datos son una medida dinámica para el recuento del número de personas que cruzan una frontera y se incluyen aquellas personas migrantes que cruzan una o varias veces en un periodo establecido.

Los datos recopilados muestran la percepción de informantes claves, por lo que los datos se interpretan como promedios y estimaciones generales de la situación.



Salidas de Costa Rica: no se identificaron flujos migratorios significativos de personas saliendo de territorio costarricense en condición irregular.



Población varada: Para esta ronda no se identificaron personas varadas en las localidades.

Población varada o desamparada hace referencia a las personas migrantes que no están en condiciones de retornar a su país de origen, de regularizar su situación en el país en que residen o de acceder a vías de migración regular que les permitan trasladarse a otro país. El término también puede referirse a los migrantes que se encuentran varados en el país de destino, de tránsito o de origen por razones humanitarias o de seguridad y que, en consecuencia, no pueden retornar a su hogar ni proseguir la travesía hacia a otro lugar¹.



Rechazos efectuados en Costa Rica: No se logró recopilar datos sobre los rechazos efectuados por la Dirección General de Migración y Extranjería (DGME) durante el mes de estudio.

Según la Ley N° 8764 Ley General de Migración y Extranjería de la República de Costa Rica² se entiende por rechazo a la acción mediante la cual la autoridad migratoria niega a una persona extranjera su ingreso al territorio nacional y ordena su traslado inmediato al país de origen o procedencia.

¹ OIM. Glosario de la OIM sobre Migración (Ginebra, 2019).

² Ley N° 8764 Ley General de Migración y Extranjería de la República de Costa Rica. Obtenido desde: <https://bit.ly/3kjHe7r>

Fuentes: 10 informantes clave entrevistados.

La DTM (Matriz de Seguimiento al Desplazamiento) a través de los subcomponentes de monitoreo de flujos y seguimiento a la movilidad, es una metodología cuya finalidad es cuantificar y analizar las tendencias en los flujos migratorios y la presencia de migrantes en localidades específicas durante un periodo específico. La recopilación de los datos se realizó a partir de entrevistas con informantes claves, estratégicamente seleccionados, bajo modalidad presencial, además de observaciones en campo por personal de Organización Internacional para las Migraciones (OIM). Los informantes clave pertenecen al sector comercio como sodas y la empresa de transportes TRACOPA.

Para el levantamiento de la información se tomaron en cuenta criterios para la selección de los informantes clave como presencia en sitio, proximidad, proximidad física, ámbito organizacional y temático, representatividad local y referencia a priori. Finalizado este ejercicio, se hizo un trabajo de observación en campo para identificar el recorrido del flujo y así poder seleccionar los principales núcleos de informantes claves que obtienen más información por el contacto que poseen con la ruta de dicho flujo migratorio. Por ende, los datos recopilados son el resultado de registros sistemáticos de observaciones de

campo, operaciones de control migratorio, o son producto de la percepción de los informantes claves consultados.

Para el cálculo y la cuantificación de las nacionalidades identificadas para los ingresos irregulares a Costa Rica, las salidas desde Costa Rica y las personas varadas se contempla la totalidad de los flujos migratorios reportados en la ronda por localidad e informantes claves, con lo cual se elabora un cálculo del valor máximo por nacionalidad, localidad y ronda actual, lo cual permite tener una aproximación de todas las nacionalidades que transitan de manera irregular por Costa Rica.

Las estimaciones brindadas por los informantes claves y la observación en campo pueden estar sesgadas debido a la dificultad de estimar los flujos irregulares no registrados y las dinámicas del mismo flujo migratorio. Además, existen importantes discrepancias entre las estimaciones de los flujos de población de los diferentes informantes claves, en términos cuantitativos y cualitativos. Por lo tanto, los resultados de este informe son aproximaciones generales de la situación.



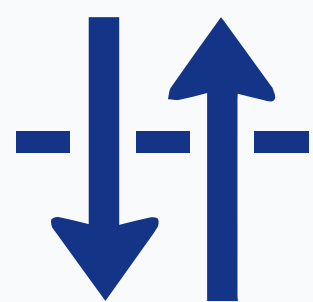
Fuente: ESRI y UN World Map. Nota: Este mapa es sólo para fines ilustrativos. Los límites y nombres que figuran en este mapa, así como las denominaciones utilizadas en el mismo, no implican su aprobación o aceptación oficial por parte de la Organización Internacional para las Migraciones.



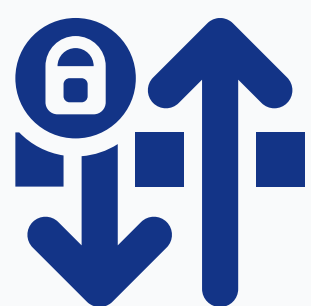
CONTEXTO DE LA SITUACIÓN



Parada de autobuses en Ciudad Neilly. Ciudad Neilly, Costa Rica © IOM 2021



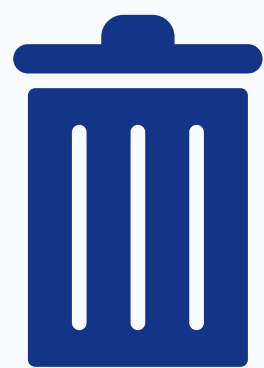
El Gobierno de la República de Costa Rica abrió nuevamente las fronteras de forma regulada. Oficialmente habilitaron el ingreso para las personas que trabajan en el sector de medios de transporte internacional de conformidad con algunos supuestos, así como para la categoría migratoria de No Residente, subcategoría Turismo.



En la medida que el Gobierno ha ido abriendo paulatinamente, se ha reforzado la postura de hacer respetar el rechazo del ingreso de personas que están en condición irregular. Pese a este llamado y los operativos en la zona, la población migrante extraregional en condiciones de vulnerabilidad sigue ingresando por puestos no habilitados en jornadas diurnas y nocturnas.



Durante este periodo, el flujo de población migrante extraregional en la zona sur de Costa Rica se ha concentrado en Río Claro, en el cantón de Corredores. Principalmente las personas migrantes se dirigen hacia la comunidad para hacer uso del servicio de autobuses que tienen como destino la capital San José, se estima que durante el mes de agosto se vendieron cerca de 800 tiquetes diarios. Esto ha provocado una saturación de la oficina administrativa de la empresa de transportes TRACOPA y también se ha dado una alta demanda en los servicios de saneamiento e higiene de las instalaciones.



Esta situación en Río Claro está levantando un malestar en la población local debido a que el tránsito de estas personas genera una producción de residuos sólidos y por ende una contaminación ambiental ante la falta de una infraestructura apta para la disposición de los residuos sólidos. Asimismo, existe preocupación de parte de la población local por el estado de salud de las personas migrantes extraregionales que forman parte del flujo migratorio, producto de ello se han derivado quejas relacionadas al no cumplimiento de protocolos de bioseguridad por parte de las personas migrantes ante el Ministerio de Salud.



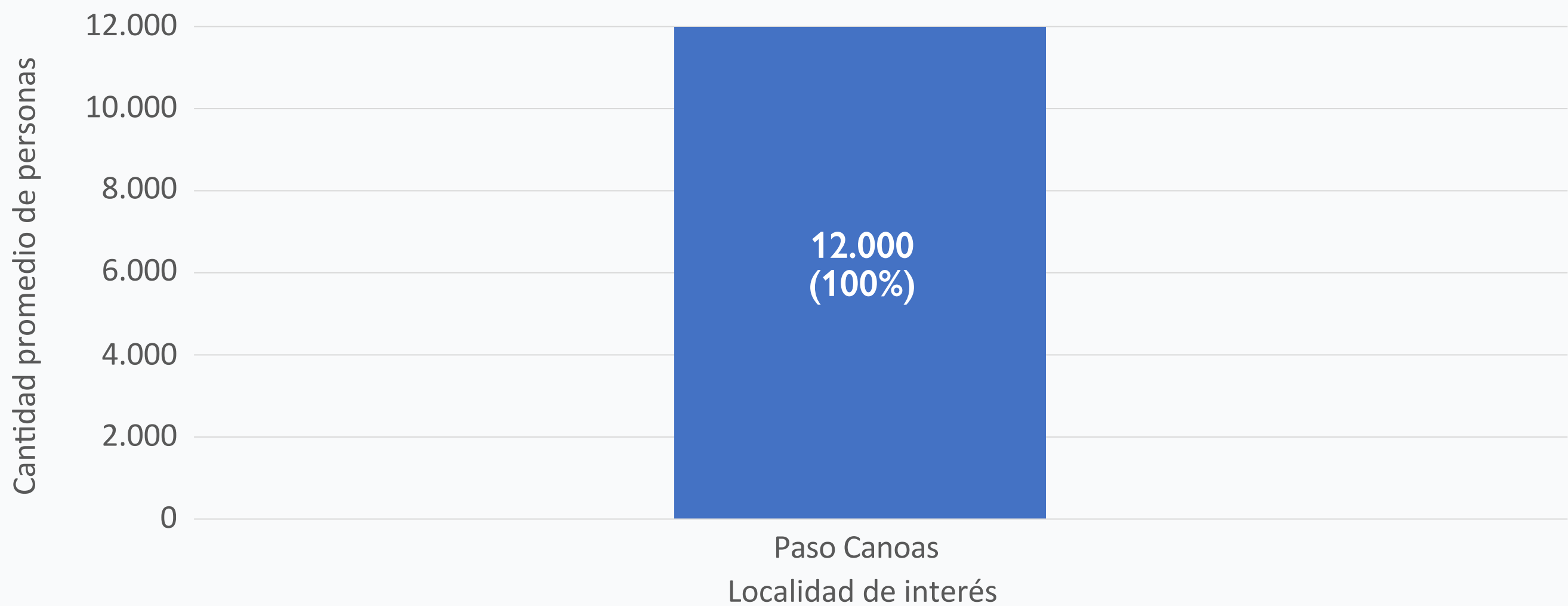
Por otra parte, durante agosto en Ciudad Neilly el flujo migratorio ha disminuido, por lo que no se han vuelto a identificar situaciones relacionadas con la aglomeración de personas migrantes. Cabe destacar que desde el 21 de julio, en la localidad se cuenta con una comisión especializada para atender asuntos relacionados con el tránsito de la migración extraregional.



FLUJO MIGRATORIO DE INGRESO

Con respecto al flujo migratorio de ingreso, los datos proporcionados por informantes del cantón de Corredores y Golfito para el mes de agosto evidenciaron que, por la frontera sur, **hay un ingreso promedio de 400 personas migrantes extraregionales por día**, entrando específicamente por Paso Canoas y extendiendo su recorrido por Ciudad Neilly, Río Claro de Golfito y Puerto Jiménez. No obstante, la diversificación de las rutas migratorias en la zona sur provoca una limitación para comprender el impacto real del flujo migratorio de personas extraregionales que ingresan a Costa Rica en términos cuantitativos.

Aproximación mensual de ingreso de personas migrantes en condición irregular por localidad fronteriza (agosto, 2021)

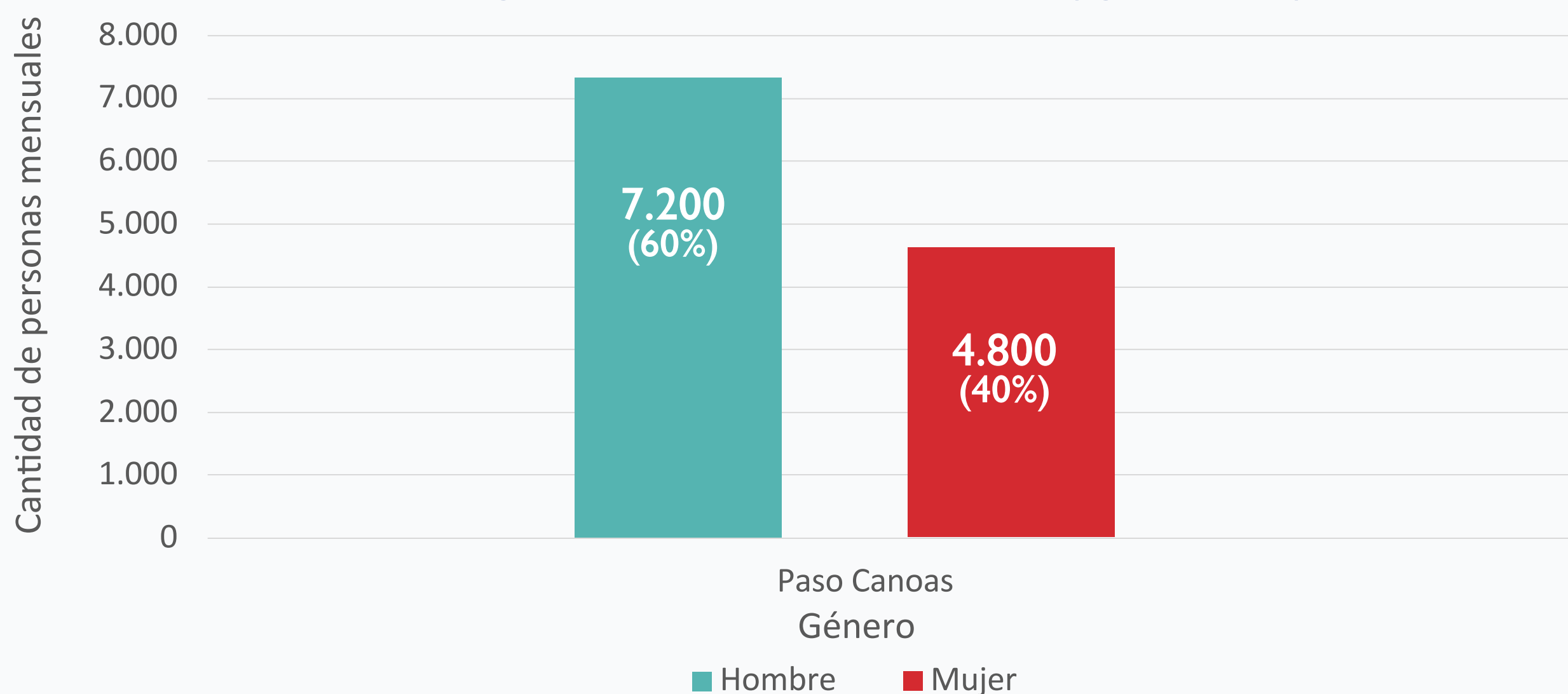


La composición de los grupos de población haitiana siguen siendo núcleos de seis personas; sin embargo, **se han comenzado a ver grupos más pequeños, de dos a tres miembros por grupo en apariencia familiares**. A su vez, esta tendencia puede identificarse también en la población migrante venezolana, donde se ha encontrado la presencia de adultos jóvenes viajando solos (as) y de grupos en apariencia familiares con hijos e hijas.

En ocasiones, en ese tránsito por Paso Canoas, Ciudad Neilly y Río Claro, **estas familias ingresan agrupándose con otros grupos familiares para facilitar el ingreso y distribuir mejor el pago de los servicios de transporte**.

Entre la población cubana se identifican parejas de adultos jóvenes mayormente, y se mantiene la tendencia de no relacionarse con burbujas de otras nacionalidades.

Aproximación de ingreso de personas migrantes en condición irregular por género y por localidad fronteriza (agosto, 2021)





FLUJO MIGRATORIO DE INGRESO

En relación con las personas en condición de vulnerabilidad, persisten las limitaciones del personal en terreno para identificar perfiles diferenciados, de manera que se cuenta con un acercamiento cuantitativo de acuerdo con las capacidades de cada informante clave.

No obstante, los menores de edad son la categoría más representada de personas identificadas bajo condición de vulnerabilidad, específicamente **se identificaron 4.800 menores de 5 años, los cuales representan el 40 por ciento de la población migrante**. Además, se identificaron 120 ingresos de mujeres embarazadas, las cuales representan el 1 por ciento del total de ingresos identificados.

Personas migrantes identificadas bajo alguna condición de vulnerabilidad (agosto 2021)

Menores de 5 años acompañados



4.800 (98%)

Mujeres embarazadas



120 (2%)

Es notable agregar que, en el Centro Hospitalario de San Vito de Coto Brus, informantes claves indican que, en relación con la atención que brindan a la población migrante, destaca que la población que requiere de mayores atenciones son los niños y las niñas migrantes, especialmente de nacionalidad haitiana. **Esta población suele caracterizarse por presentar síntomas como fiebre, vómitos y diarrea.**

Se sigue detectando que las personas migrantes en general, al no tener acceso a servicios sanitarios públicos, realizan sus necesidades fisiológicas en la vía pública y utilizan lotes baldíos con estos propósitos.



Durante el mes de agosto se pudo identificar a niños y niñas viajando descalzos.



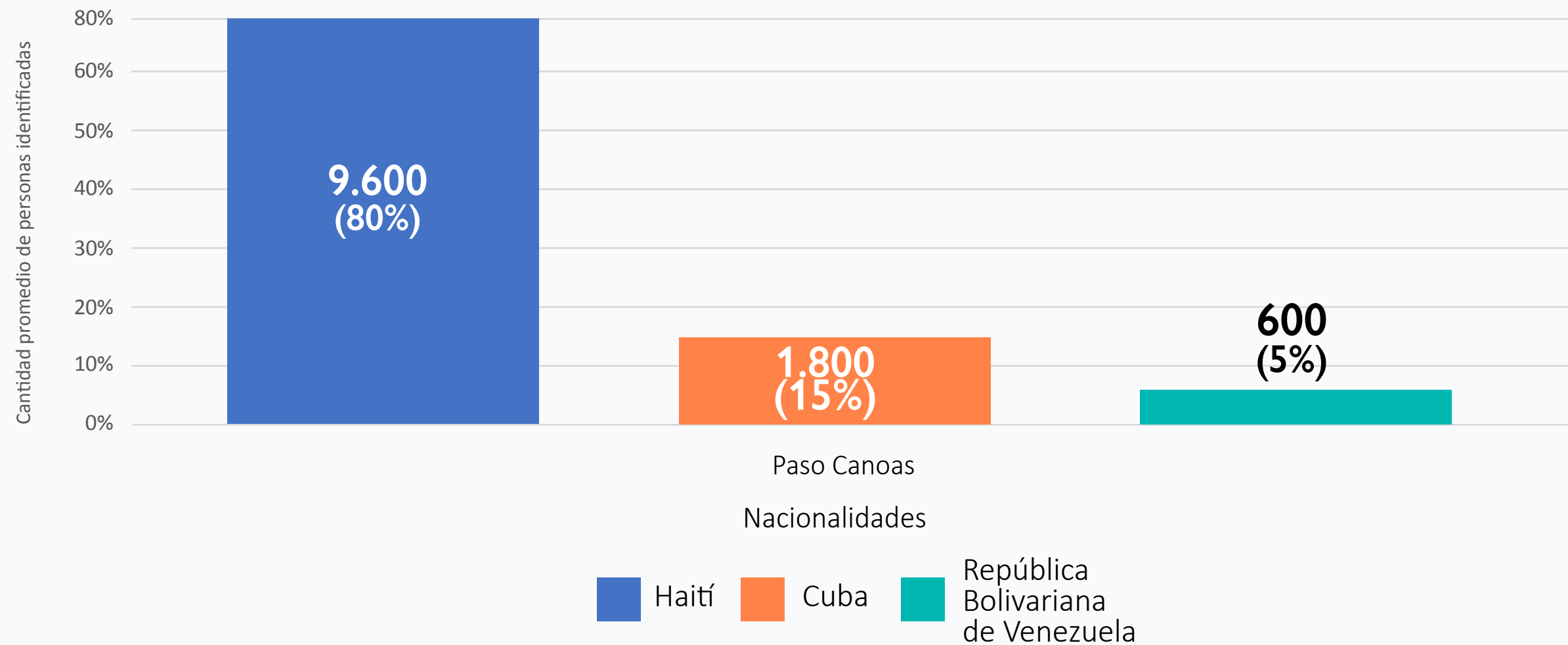
Informantes claves indican que es común observar que las personas migrantes optan por compartir platos de comida para equilibrar los gastos de alimentación.



FLUJO MIGRATORIO DE INGRESO

El flujo de ingreso se dividió entre tres nacionalidades, con mayor flujo de personas provenientes de **Haití y Cuba**, y entre ambas representan el **95 por ciento** de las personas migrantes.

Aproximación de ingreso de personas migrantes en condición irregular por nacionalidad y por localidad fronteriza (agosto, 2021)



En relación con los motivos, **la búsqueda de mejores oportunidades socioeconómicas, mejor atención de salud y el desplazamiento forzado por violencia, discriminación y conflicto político en el país de origen**, son las principales razones por las cuales las personas migrantes buscan migrar hacia Estados Unidos.

Los ingresos diurnos no se han hecho tan visibles como en los meses anteriores. No obstante, esta situación se ha identificado como parte de la logística en que operan de redes de tráfico ilícito de migrantes locales, y no como parte de una diferencia en la cantidad de personas migrantes que ingresan al país.

Relación de la comunidad de Paso Canoas con la población migrante (agosto, 2021)

Estafas y robos hacia las personas migrantes



Faltante de cupos de autobús hacia San José



Rechazo por temor a contagio de la COVID-19



Apoyo humanitario en alimentación y vestimenta



El tránsito de las personas migrantes ha generado diversos medios de vida en la población local, donde se destaca el reciente incremento de ventas ambulantes de comida. **Esto ha generado un malestar en los comercios locales que se dedican a la venta de comida, pues las personas migrantes optan por comprar alimentos a bajo costo.**

De igual forma, **persiste el temor de las personas locales por el estado de salud de las personas migrantes y por la posibilidad de que puedan contagiarse de COVID-19.** Además de que la población local hace referencia a que las personas migrantes hacen un mal uso de la mascarilla en los lugares públicos, y no respetan medidas de distanciamiento.

Por otro lado, **las personas han manifestado su inconformidad con la línea de transporte hacia San José** por quedarse sin tiquetes, así como quedarse sin servicio de taxi colectivo, ya que estos prefieren llevar a personas migrantes.

CONCLUSIONES



Las localidades con alta movilidad de personas migrantes no poseen infraestructuras adecuadas para un tránsito seguro y digno de estas personas. Como principal necesidad, se identifica la falta de infraestructura pública suficiente en términos de saneamiento e higiene.



Las personas migrantes no cuentan con información disponible en su idioma sobre los protocolos de bioseguridad e información sobre prevención del contagio ante la COVID-19.



Continúan las estafas hacia personas migrantes, principalmente en los servicios de transporte, esto provoca que las personas migrantes deban gastar altas sumas de dinero en transporte y, en consecuencia, disminuir la compra de alimentos o vestimenta.



Se mantiene el descontento de la población local en relación con el impacto del flujo migratorio en los servicios de transporte, la contaminación ambiental por el mal manejo de residuos sólidos y el temor por el estado de salud de las personas migrantes y el potencial contagio por la COVID-19.



Los informantes claves solamente detectaron a menores de 5 años y mujeres embarazadas como población migrante en condición de vulnerabilidad, siendo un 41 por ciento del flujo migratorio detectado. No obstante, persiste que las personas migrantes en general presentan un estado de salud física y mental deteriorado, especialmente los niños y las niñas.



Parada de autobuses en Ciudad Neilly. Ciudad Neilly, Costa Rica © IOM 2021

Esta publicación fue posible gracias al apoyo de la Oficina de Población, Refugiados y Migración del Departamento de Estado de los Estados Unidos (PRM), en el marco del Programa Regional sobre Migración. Sin embargo, los puntos de vista expresados no reflejan necesariamente las políticas o sociales del Gobierno de los Estados Unidos. Esta publicación no ha sido editada oficialmente por la OIM.