



**DTM**

MATRICE DE SUIVI  
DES DÉPLACEMENTS

LES ACTIVITÉS DTM  
EN GUINÉE SONT  
SOUTENUES PAR:



**OIM**  
ONU MIGRATION

Projet financé par l'Union européenne  
Projet mis en œuvre par l'OIM

SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS :  
ENREGISTREMENT

GUINÉE

JUILLET - SEPTEMBRE 2022

 **OIM**  
ONU MIGRATION

### INTRODUCTION

Afin de mieux comprendre les mouvements et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre, l'OIM, à travers la Matrice de suivi des déplacements (Displacement Tracking Matrix, DTM), met en œuvre l'activité de Suivi des flux de populations (Flow Monitoring, FM).

Le suivi des flux, qui est mis en œuvre en étroite collaboration avec les autorités et des partenaires nationaux et locaux, est composé de deux outils : l'enregistrement des flux (*Flow Monitoring Registry, FMR*), qui recueille des données clés sur l'ampleur, la provenance, la destination et les modalités des flux, et les enquêtes individuelles (*Flow Monitoring Survey, FMS*), conduites auprès des voyageurs afin d'obtenir des informations sur les profils, les parcours migratoires et les intentions des migrants. Le suivi des flux de populations récolte ainsi des données clés sur les flux, les tendances migratoires, les profils des voyageurs, les parcours et intentions des migrants, afin de fournir une meilleure compréhension des mobilités en Afrique de l'Ouest et du Centre.

En Guinée, la DTM recueille des données au niveau de trois points de suivi des flux (*Flow Monitoring Point, FMP*) à savoir : le FMP de Boundoufourdou dans la préfecture de Koundara au Nord du pays, les FMP de Kourémalé et de Nafadji tous situés dans la préfecture de Siguiri au Nord-Est de la Guinée, dans le but d'identifier les zones à forte mobilité transfrontalière et récolter des données sur les tendances de mobilité, les profils et les parcours des voyageurs dans le pays.

Ce rapport présente les données collectées pendant le troisième trimestre de l'année (juillet –septembre) au niveau des différents FMP actifs en Guinée.

### CHIFFRES CLÉS



**03** FMPs fonctionnels en Guinée



**671** individus observés en moyenne chaque jour



**61 062** voyageurs observés pendant le troisième trimestre de l'année au niveau des FMP actifs



**1 267** enquêtes individuelles réalisées



**42 %** de **hausse** des flux par rapport au trimestre précédent



**50 %** des voyageurs venaient de la Guinée



**50 %** des voyageurs rentraient en Guinée

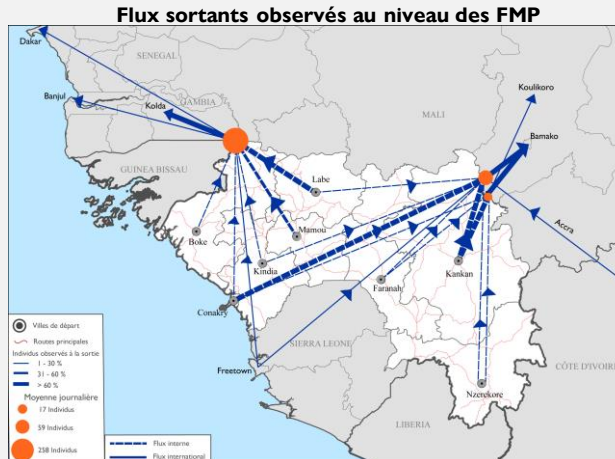
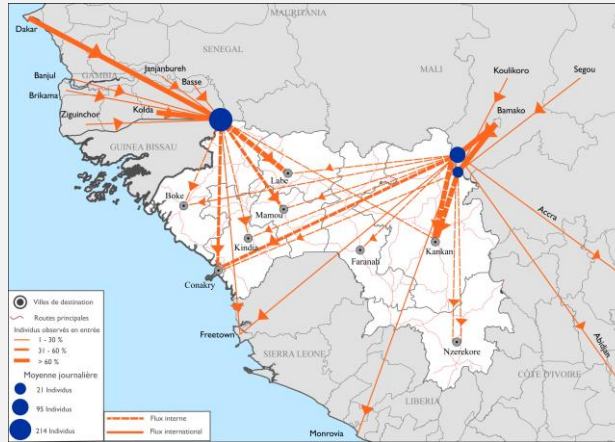
### PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX

**Tendances migratoires :** Au cours du troisième trimestre de l'année, 61 062 voyageurs ont été enregistré au niveau des FMP actifs. En moyenne, 671 personnes ont été observées, soit une hausse de 42 pour cent des flux par rapport au deuxième trimestre de l'année 2022 pendant lequel la moyenne journalière était de 473. Cette hausse considérable des flux peut s'expliquer par une grande mobilité des personnes vers Kankara en provenance du Mali pour les festivités de la tabaski en juillet, l'afflux des voyageurs vers la route de Koundoura-Manda passant par le FMP de Boundoufourdou dû à la détérioration de la route Boké-Diaoubé passant par le PoE de Missira en saison pluvieuse, les périodes de grandes vacances et la période hivernale ont aussi favorisé la hausse des mobilités des personnes au niveau des FMP actifs.

**Type de flux :** Concernant le type de flux observés pendant ce trimestre, 50 pour cent effectuaient une migration économique de plus de six mois, 48 pour cent effectuaient un mouvement local de courte durée et 2 pour cent des voyageurs effectuaient une migration saisonnière.

**Profil des voyageurs:** Parmi les voyageurs enquêtés, 42 pour cent étaient des hommes adultes, 33 pour cent des femmes adultes et 25 pour cent étaient des enfants (dont 13 % de filles). Les voyageurs présentant des vulnérabilités ont été identifiés et représentaient 20 pour cent des passants, dont 15 % étaient des enfants de moins de cinq ans, 3 % étaient des femmes enceintes et 2 % étaient des personnes âgées. Les passagers étaient majoritairement de nationalité guinéenne (82%) et effectuaient tous un mouvement transfrontalier.

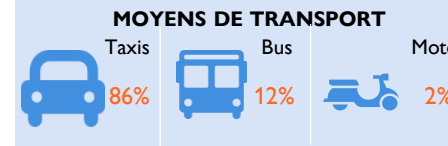
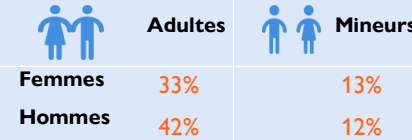
**Provenance et destination :** Pendant ce trimestre d'enquête, la moitié (50%) des voyageurs venait de la Guinée, 28 pour cent venait du Sénégal, 17 pour cent du Mali, 4 pour cent venait de la Gambie et 1 pour cent venait d'autres pays. Les passagers traversant les FMP actifs se dirigeaient vers la Guinée (49%), le Sénégal (36%), le Mali (11%), la Gambie (3%) et 1% d'autres pays. Les individus observés utilisaient la voiture (86%), le bus (12%) et dans une moindre mesure la moto (2%) pour se déplacer.



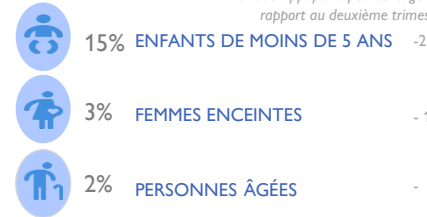
" Ces cartes sont fournies uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM. "

### PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

(obtenue par observation directe et lors d'entretiens avec les passagers et les chauffeurs)



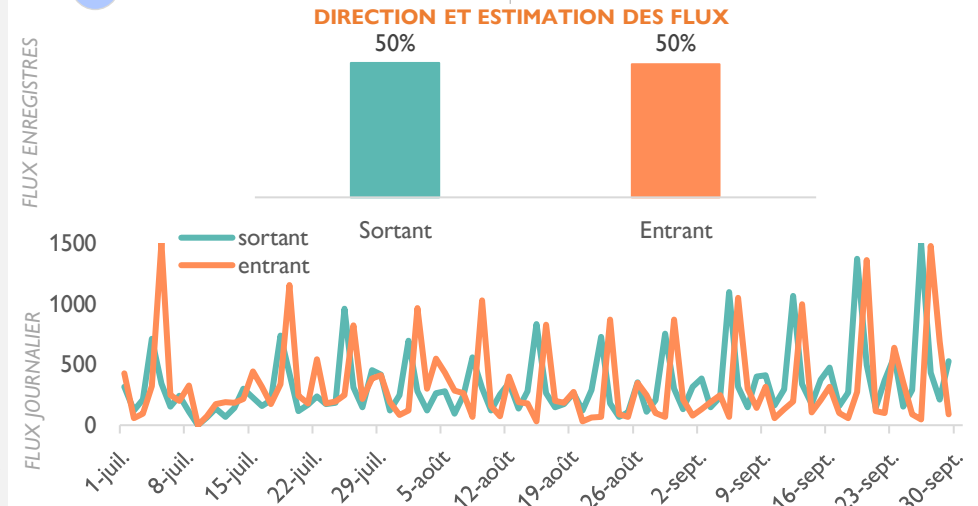
Variation pp: point pourcentage par rapport au deuxième trimestre



### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Provenance des flux	
Pays	% des flux
Guinée	50 %
Sénégal	28 %
Mali	17 %
Gambie	4 %
Autres pays	1 %

Destination des flux	
Pays	% des flux
Guinée	49 %
Sénégal	36 %
Mali	11 %
Gambie	3 %
Autres pays	1 %



**Localisation :** Les FMP au niveau desquels la collecte des données est réalisée sont : le FMP de Boundoufourdou situé au nord du pays dans la préfecture de Koundara. Il comptabilise le plus grand nombre des flux, **18 848** individus observés en septembre soit (79%) des flux. A Boundoufourdou la frontière est ouverte de 06h à 18h, une plage horaire qui permet aux enquêteurs de compter la majorité des voyageurs passant par ce FMP. Le FMP de Kourémalé dans la préfecture de Siguiiri au nord-est du pays a enregistré **4 273** voyageurs en septembre soit (18%) des flux et celui de Nafadji dans la préfecture de Siguiiri qui a le plus bas des flux dû à la dégradation de l'état de la route passant par ce PoE. Il est cependant utilisé par les voyageurs pour sa proximité avec Bamako et a enregistré **855** passagers pendant le mois de septembre soit (3%) des flux. Les frontières qui abritent ces deux derniers FMP restent ouvertes 24h/24 contrairement à celui de Boundoufourdou. Les heures de travail des enquêteurs ne couvrant pas cette plage horaire, les flux collectés ne représentent qu'une partie partielle du flux total. Il faut noter qu'aucune information n'est collectée sur les flux existant hors des plages horaires couvertes, et les données recueillies ne prennent pas en compte les flux de voyageurs transitant en dehors des heures couvertes.

Ces différents FMP sont des lieux importants de transit des flux migratoires. Au niveau du FMP de Boundoufourdou, une forte mobilité des voyageurs est observée vers le Sénégal et la Gambie pour des raisons économiques et sociales (le commerce, la recherche d'emploi et les mouvements locaux de courte durée). Quant aux FMP de Kourémalé et Nafadji, les migrants sortants de la Guinée l'empruntent généralement pour rejoindre l'Afrique du Nord dans la majorité des cas (le Maroc et l'Algérie le plus souvent, et aussi la Tunisie) ou l'Europe. C'est aussi le passage des orpailleurs qui viennent travailler dans les zones minières de la région de Kankan.

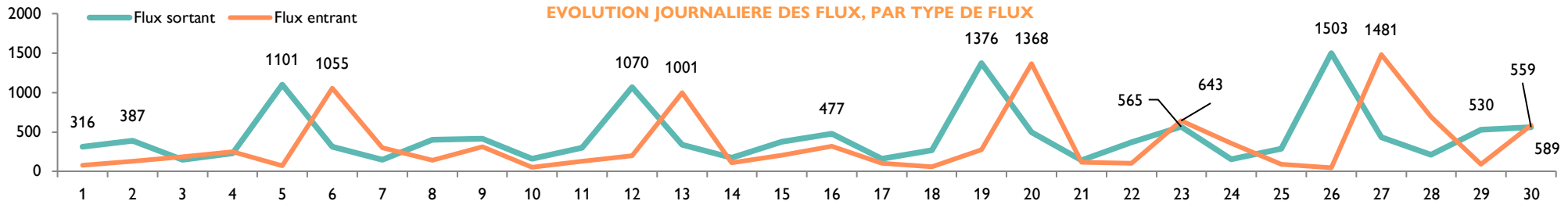
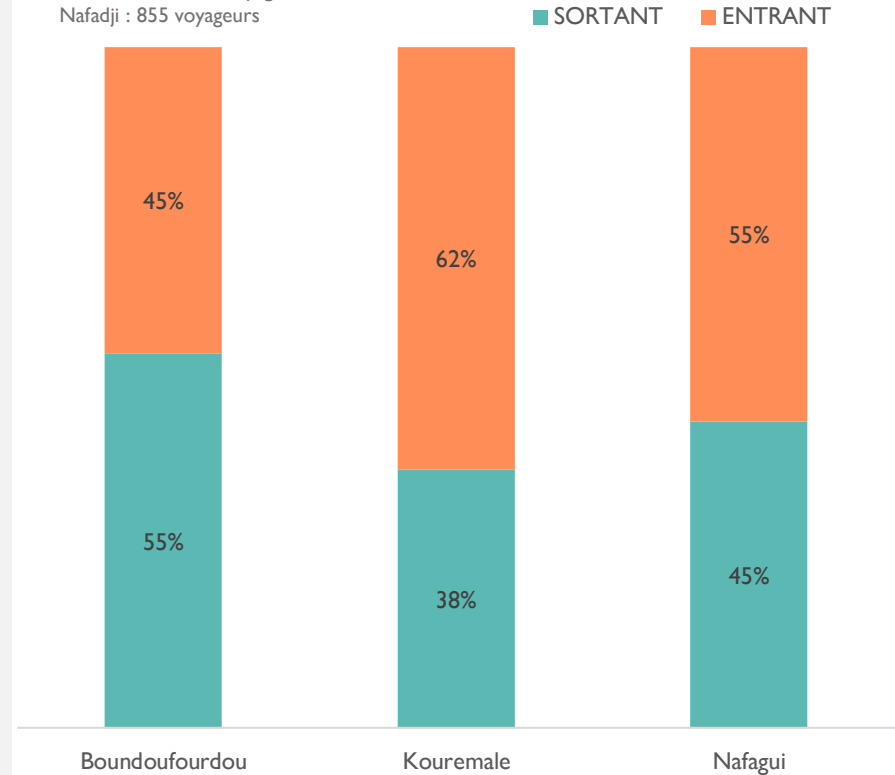
**Types de flux par FMP :** L'observation des données collectées pendant le mois de septembre montre qu'au niveau du FMP de Boundoufourdou plus de la moitié (55%) des flux était sortants. Tandis que 45% des mouvements observés correspondait à des flux entrants. À l'inverse des FMP de Kourémalé et de Nafadji, les flux entrants respectivement (62% et 55%) étaient plus considérables que ceux sortants, qui représentaient respectivement 45% et 38% des flux à Nafadji et Kourémalé. Cette différence pourrait s'expliquer par la reprise des activités d'orpaillage à la fin de la saison pluvieuse.

**Evolution des flux :** Pendant le mois de septembre, une hausse de 33 pour cent des flux a été observée et qui a principalement concerné le FMP de Boundoufourdou. Cette augmentation des flux peut s'expliquer par les déplacements économiques des individus pour le commerce vers le Sénégal et la Gambie, la recherche d'emploi (main d'œuvre qualifiée) dans les chantiers et les ports, le déplacement des personnes vers le Sénégal, la Gambie et la Mauritanie pour les écoles coraniques et les mouvements locaux de courte durée à la fin des grandes vacances. Par ailleurs, des pics réguliers sont observés les lundis (le 5, le 12, le 19 et le 26) et les mardis aux dates du (le 6, le 13, le 20 et le 21) qui sont des jours d'affluences à Boundoufourdou. Plusieurs véhicules quittent la région de Labé (Guinée) les lundis pour le Sénégal (Manda) et les mardis plusieurs véhicules entrent en Guinée en provenance de Manda (Sénégal) passant par le FMP de Boundoufourdou.

### LOCALISATION ET EVOLUTION MENSUELLE DES FLUX

#### FLUX OBSERVÉS AUX FMP EN SEPTEMBRE 2022 PAR FMP ET TYPE DE FLUX

Boundoufourdou : 18 848 voyageurs  
Kourémalé : 4 273 voyageurs  
Nafadji : 855 voyageurs



### TENDANCES MIGRATOIRES (2021 – 2022)

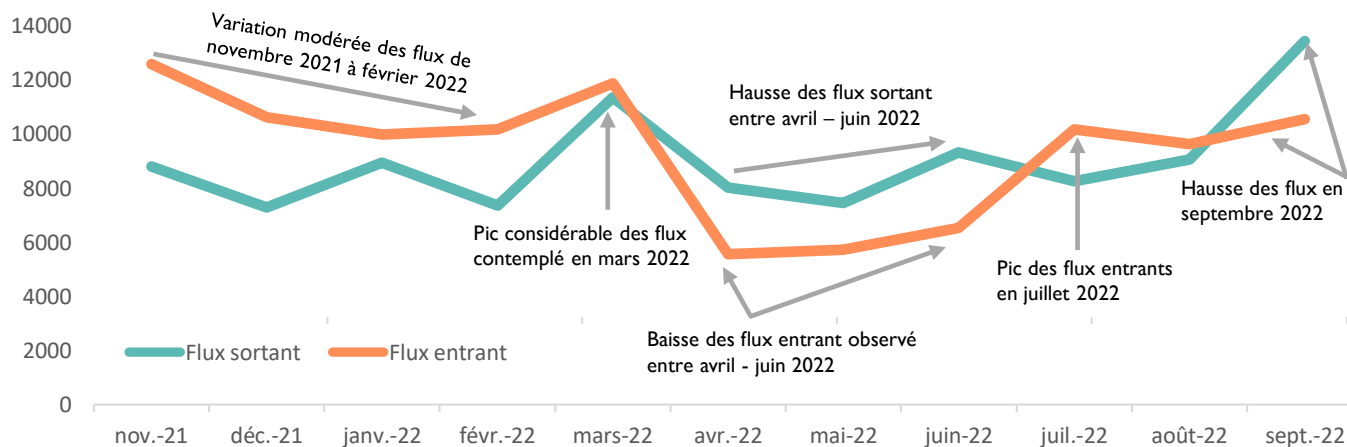
Depuis le début de la collecte en Novembre 2021, une variation modérée des flux a été observée de Novembre 2021 à Février 2022. Le mois de mars 2022 quant à lui a connu une hausse considérable des flux. Ce nombre important de flux observé en mars peut s'expliquer par l'afflux des migrations économiques à l'approche du ramadan et le déplacement des personnes vers les lieux de cultes dans les localités de Mandiana et Kankan toutes les deux situées au nord-est du pays pour assister à des cérémonies de prières en Mars 2022.

Les mois d'avril et mai 2022 ont enregistré un nombre plus faible de flux collecté soit respectivement **13 578** passagers observés avec (**8 017** flux sortant et **5 561** flux entrant) et **13 146** voyageurs avec (**7 438** flux sortant et **5 708** flux entrant). Cette diminution des flux peut s'expliquer par la baisse des déplacements économiques et les mouvements locaux de courte durée observés au niveau de tous les FMP pendant le mois de ramadan en Avril 2022. Une reprise progressive des flux est observée à partir du mois de juin après le ramadan. Durant la période de collecte allant de Novembre 2021 à Septembre 2022, l'analyse des données recueillies au niveau des trois FMP montre une hausse des flux de 4 pour cent au premier trimestre de l'année 2022 par rapport au dernier trimestre de l'année 2021. Cette augmentation pourrait s'expliquer par la fermeture des frontières des pays membres de la CEDEAO avec le Mali qui a favorisé le déplacement massif des résidents Maliens vers la Guinée qui était le seul pays membre de la CEDEAO qui n'a officiellement pas mis de restriction sur ces frontières avec le Mali pendant cette période de crise. Cependant, une baisse considérable de 29 pour cent des flux est observée au niveau des FMP actifs pendant le second trimestre de l'année 2022. Cette baisse des flux survenu au mois

d'Avril et Mai 2022 peut s'expliquer par la baisse des mouvements locaux de courte durée et des migrations économiques pendant et après le mois de ramadan. Une reprise graduelle des flux a été observée à partir de Juin, au cours du troisième trimestre de l'année 2022, une hausse de (42%) est contemplée. Cette augmentation peut être dû aux festivités de la tabaski en juillet qui a connu une mobilité massive des personnes vers Kankan, la continuité de la migration saisonnière observée tout au long du trimestre, la hausse des mobilités locaux de courte durée en période de grandes vacances et la reprise des activités d'orpaillage vers la fin du trimestre.

Il ressort de l'observation des données collectées que de novembre 2021 à février 2022, le flux entrant (**43 324**) était plus considérable que le flux sortant (**32 366**), période pendant laquelle des cérémonies de cultes organisées en Guinée notamment à Mandiana et Kankan ont accueillies plus de personnes entrant au niveau des FMP de Kouroumalé et Nafadji. Il faut également noter que ces points d'entrées (PoE) étaient officiellement les seuls points de sortie des résidents maliens pendant les périodes de sanction de la CEDEAO contre le Mali. Cependant, une hausse drastique des flux sortants est observée à partir du mois de Mars 2022 soit un nombre total de **36 118** flux sortant comparer à **29 667** flux entrant. La représentation graphique ci-dessous montre les variations du nombre total de voyageurs recensés au niveau des deux points d'entrées actifs en Guinée depuis Novembre 2021 et du troisième réactivé en Février 2022.

### NOMBRE DE MIGRANTS OBSERVÉS AUX FMP : NOVEMBRE 2021 – SEPTEMBRE 2022



### TYPES DE FLUX OBSERVÉS

Mois	Entrants	Sortants	Total
<b>2021</b>			
Novembre	8 791	12 571	21 362
Décembre	7 289	10 609	17 898
<b>2022</b>			
Janvier	8 944	9 967	18 911
Février	7 342	10 177	17 519
Mars	11 344	11 865	23 209
Avril	8 017	5 561	13 578
Mai	7 438	5 708	13 146
Juin	9 319	6 533	15 852
Juillet	8 242	10 170	18 412
Août	9 060	9 614	18 674
Septembre	13 422	10 554	23 976

### PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX

**Présentation du FMP:** Le FMP de Boundoufourdou situé dans la préfecture de Koundara au Nord du pays a été réactivé en Novembre 2021, où l'on observe le flux migratoire des voyageurs.

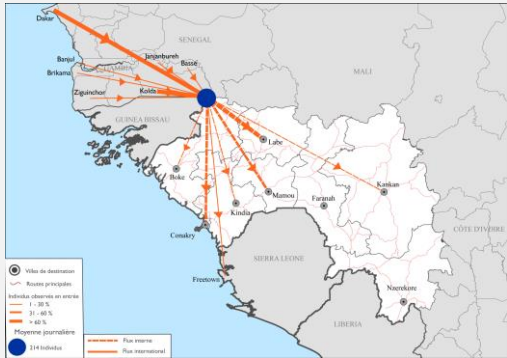
**Tendances migratoires :** Au PoE de Boundoufourdou, 482 voyageurs ont en moyenne été observé pendant le troisième trimestre de l'année 2022, soit une hausse de (34%) des flux par rapport au trimestre précédent pendant lequel la moyenne journalière était de 360. Cette hausse peut s'expliquer par la migration économique des personnes vers le Sénégal et la Gambie pour le commerce ou la recherche d'emploi (main d'œuvre qualifiée dans les chantiers et les ports), l'afflux des voyageurs vers la route Koundouara-Manda pendant la saison pluvieuse passant par le FMP de Boundoufourdou dû à l'état de détérioration de la route Boké-Diaoubé passant par le PoE de Missira. Il faut aussi noter que la continuité des migrations saisonnières observées depuis le mois juin et la fin des grandes vacances ont aussi contribué à l'accroît de la mobilité des personnes à Boundoufourdou.

**Type de flux :** A propos du type de flux observé ce trimestre, 100 pour cent des voyageurs questionnés effectuaient une migration économique de plus de six mois (commerce et recherche d'emploi) et un mouvement local de courte durée. Seulement 4 pour cent effectuaient une migration saisonnière. Du nombre des voyageurs enregistrés, (55%) sortaient de la Guinée tandis que (45%) rentraient en Guinée.

**Profil des voyageurs:** De l'observation des passants, il ressort que 72 pour cent des passagers étaient des adultes dont 33 pour cent de femmes et 28 pour cent étaient des mineurs dont la moitié était des filles. Entre les voyageurs, 23 pour cent des passagers présentant des vulnérabilités ont été identifiés dont 18 pour cent d'enfants de moins de cinq ans, 3 pour cent de personnes âgées et 2 pour cent de femmes enceintes. La presque totalité (95%) des passagers étaient de nationalité guinéenne.

**Provenance et destination :** Pendant la période de collecte, plus de la moitié des voyageurs venait de la Guinée (54%), suivi du Sénégal (40%) et de la Gambie (6%). La moitié des voyageurs se dirigeait vers le Sénégal (50%), la Guinée (45%), la Gambie (4%) et la Sierra Leone (1%). Les moyens de transport utilisés par les passants étaient : le taxi (90%) et le bus (10%).

Flux entrants observés au niveau du FMP de Boundoufourdou



Flux sortants observés au niveau du FMP de Boundoufourdou



" Ces cartes sont fournies uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM. "

### PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

(obtenue par observation directe et lors d'entretiens avec les passagers et les chauffeurs)



	DÉMOGRAPHIE	
	Adultes	Mineurs
<b>Femmes</b>	33%	14%
<b>Hommes</b>	39%	14%

### MOYENS DE TRANSPORT



Variation pp: point pourcentage par rapport au premier trimestre

VULNERABILITÉS		
18%	ENFANTS DE MOINS DE 5 ANS	+3
3%	PERSONNES ÂGÉES	-1
2%	FEMMES ENCEINTEES	-2

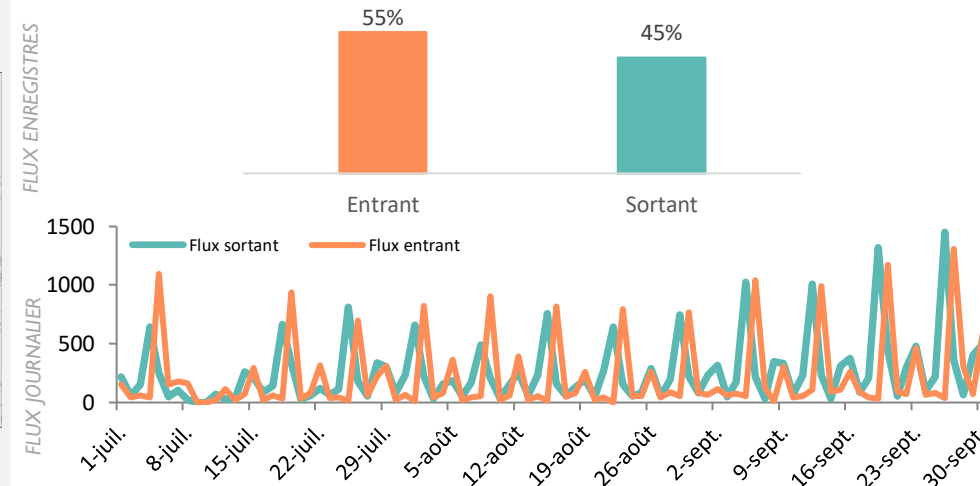
### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Provenance des flux	
Pays	% des flux
Guinée	54 %
Sénégal	40 %
Gambie	6 %

Destination des flux	
Pays	% des flux
Sénégal	50 %
Guinée	45 %
Gambie	4 %
Sierra Leone	1 %

### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



### PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX

**Présentation du FMP:** Dans la préfecture de Siguiri située au Nord-Est de la Guinée, le point de suivi des flux de Kourémalé a été réactivé en Novembre 2021 pour observer le flux migratoire des voyageurs.

**Tendances migratoires :** Sur la période de collecte, 165 individus ont en moyenne été observés au niveau du FMP de Kourémalé, qui correspond à une hausse de 59 pour cent par rapport au trimestre précédent durant lequel 104 personnes étaient observées en moyenne. Cette augmentation des flux peut s'expliquer par le déplacement massif des personnes vers la préfecture de Kankan en provenance du Mali pour les festivités de la Tabaski (Eid Al-Adha) en juillet 2022. De plus, la reprise des activités d'orpaillages dans les mines accroît la rentrée des personnes vers la région de Kankan. Il faut aussi noter qu'une migration saisonnière en période hivernale a été observée, ce qui représente 4 pour cent des flux observés. Par ailleurs, la dernière semaine du mois de septembre a été marquée par la tenue du festival transfrontalier (semaine artistique, culturelle et économique) du 22 au 28 septembre 2022 à Kourémalé dans la préfecture de Siguiri qui a connu une forte mobilisation des personnes venues du Mali.

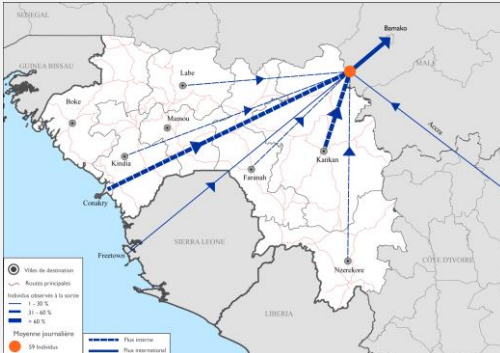
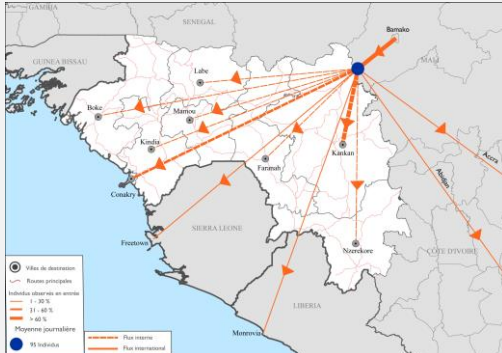
**Type de flux :** Pendant ce trimestre, 93 pour cent des individus observés effectuaient une migration économique de plus de six mois, 73 pour cent effectuaient un mouvement local de courte durée (visites familiales) et 7 pour cent effectuaient une migration saisonnière. Il faut noter que dans ce mouvement transfrontalier, le flux entrant (62%) était plus important que le flux sortant (38%), cela pourrait être lié à la tenue de plusieurs festivités culturelles dans la région (la fête de tabaski et juillet en le festival transfrontalier en fin septembre) et la reprise des activités d'orpaillages qui accroît le déplacement de différentes nationalités vers la région de Kankan.

**Profil des voyageurs:** Parmi les personnes enquêtées, 79 pour cent des personnes étaient des adultes avec 34 pour cent de femmes et 21 pour cent étaient des enfants dont 11 pour cent de filles. Entre les passagers, 13 pour cent présentant des vulnérabilités ont été identifiés dont 7 pour cent d'enfants de moins de cinq ans, 3 pour cent de femmes enceintes, 2 pour cent de personnes âgées et moins 1 pour cent d'enfant non accompagné. Les voyageurs observés étaient de nationalité Guinéennes (53%), Maliennes (17%), Burkinabé (10%), Sierra Léonaise (4%), Ivoiriennes (3%), Béninoise (2%), Nigériennes (2%) et d'autres nationalités (9%).

**Provenance et destination :** Pendant cette période de collecte, les passants venaient du Mali (61%), de la Guinée (38%) et de la Côte d'Ivoire (1%) pour se diriger vers la Guinée (61%), le Mali (38%) et (1%) vers d'autres pays. Les moyens de transport utilisés par les voyageurs étaient le taxi (84%) et le bus (16%).

Flux entrants observés au niveau du FMP de Kourémalé

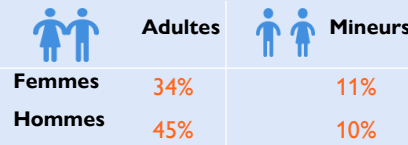
Flux sortants observés au niveau du FMP de Kourémalé



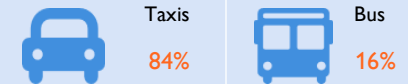
" Cette carte est fournie uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM. "

### PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

(obtenue par observation directe et lors d'entretiens avec les passagers et les chauffeurs)



### MOYENS DE TRANSPORT



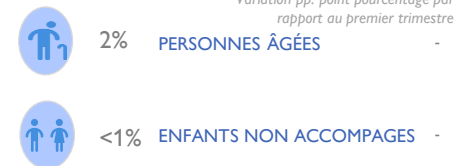
DÉMOGRAPHIE

### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Provenance des flux	
Pays	% des flux
Mali	61 %
Guinée	38 %
Côte d'Ivoire	1 %
Destination des flux	
Pays	% des flux
Guinée	61 %
Mali	38 %
Autres pays	1 %

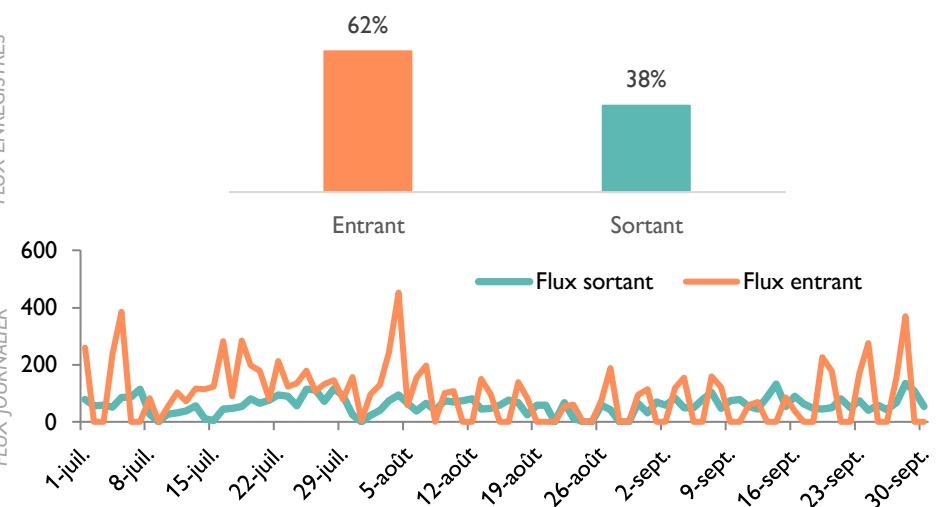
PROVENANCE ET DESTINATION

VULNERABILITÉS



FLUX ENREGISTRÉS

### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



### PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX

**Présentation du FMP:** Le point de suivi des flux de Nafadji situé dans la préfecture de Siguiiri au Nord-Est de la Guinée a été réactivé en Février 2022 pour observer le flux migratoire des voyageurs

**Tendances migratoires :** Au niveau du FMP de Nafadji, en moyenne 39 individus ont été observés ce trimestre, soit une hausse de 44 pour cent des flux par rapport au trimestre passé où la moyenne journalière était de 27. Cette hausse des flux peut s'expliquer par une grande mobilité des personnes du Mali vers Kankan pour les festivités de la tabaski en juillet, période au cours de laquelle le flux avait doublé à Nafadji. A la fin de ce trimestre, la reprise des activités d'orpaillages a attiré la venue massive des personnes de nationalité malienne (37%), chinoise (8%), ivoirienne (3%), burkinabé (2%) et d'autres nationalités (6%) vers les localités de Siguiiri, Kouroussa et Mandiana. Parmi ces personnes, il y a des travailleurs des différentes sociétés minières installées dans ces zones qui viennent par voie aérienne jusqu'à Bamako et rejoignent les sites par voie terrestre, ainsi que des orpailleurs qui se rendent vers les mines d'or pour l'exploitation artisanale de l'or et certains commerçants. Par ailleurs, la fin des grandes vacances aussi a contribué à l'afflux des mouvements entre la Guinée et le Mali

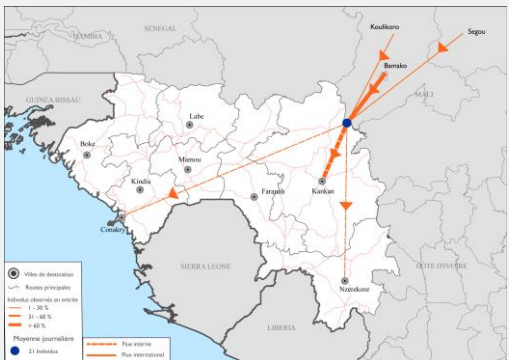
**Type de flux :** Entre les passants observés ce trimestre, 63 pour cent effectuaient un mouvement local de courte durée et 56 pour cent effectuaient une migration économique de plus de six mois. Entre les passagers observés, 55 pour cent rentraient en Guinée tandis que 45 pour cent sortaient de la Guinée.

**Profil des voyageurs:** Il ressort de l'observation des voyageurs que 90 pour cent des individus étaient des adultes dont 32 pour cent de femmes et 10 pour cent étaient des enfants avec 6 pour cent de filles. Les passagers présentant des vulnérabilités ont été identifiés (9%), dont 5% étaient des femmes enceintes et 4% étaient des enfants de moins de cinq ans. Les personnes observées à ce PoE étaient des Maliens (37%), Guinéens (35%), Chinois (11%), Ivoiriens (5%), Burkinabé (4%), Nigériens (3%), Ghanéens (2%) et (3%) d'autres nationalités.

**Provenance et destination :** Durant cette période d'enquête, les passants venaient du Mali (55%) et de la Guinée (45%) pour se diriger vers la Guinée (55%) et le Mali (45%). Les passants questionnés à ce PoE se déplaçaient en taxis (39%), bus (32%); en motos (28%) et à pieds (1%).

Flux entrants observés au niveau du FMP de Nafadji

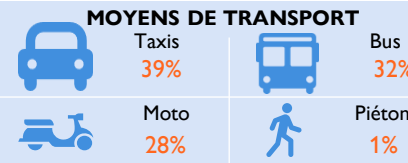
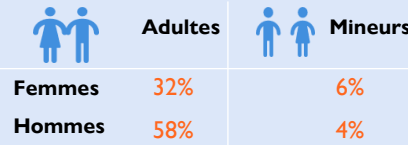
Flux sortants observés au niveau du FMP de Nafadji



" Cette carte est fournie uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM. "

### PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

(obtenue par observation directe et lors d'entretiens avec les passagers et les chauffeurs)

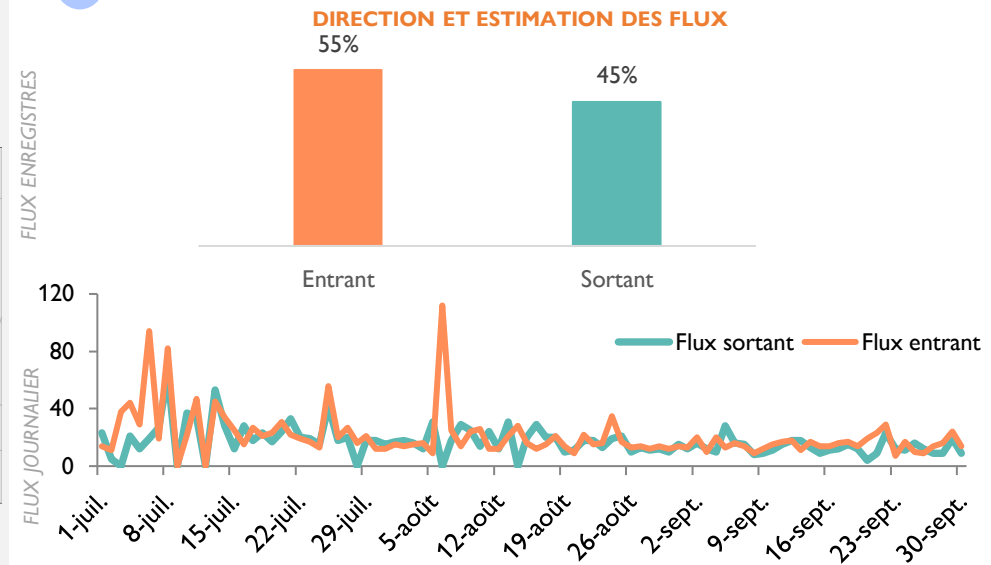


Variation pp: point pourcentage par rapport au premier trimestre

### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Provenance des flux	
Pays	% des flux
Mali	55 %
Guinée	45 %

Destination des flux	
Pays	% des flux
Guinée	55 %
Mali	45 %





### PROFIL DEMOGRAPHIQUE

**Introduction :** Au niveau des FMP, l'enquête individuelle (FMS) a commencé en fin mai 2022. Cette enquête permet de réaliser des interviews auprès d'un échantillon de passagers pour collecter des informations clés sur les pays de départs et de destinations, les raisons de voyages ainsi que les profils des migrants.

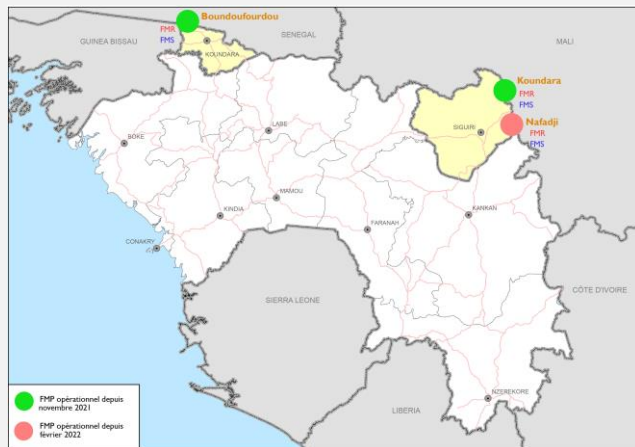
**Nombre d'enquêtes par FMP :** Sur l'ensemble des FMP actifs, 1 267 enquêtes individuelles ont été réalisées pendant le troisième trimestre de l'année. Le FMP de Kourémalé a réalisé 703 enquêtes, suivi de celui de Nafadj (299) et Boundoufourdou (265).

**Nationalité des voyageurs :** La majorité des voyageurs enquêtés sur l'ensemble des FMP actifs était de nationalité guinéenne (47%). En de moindres proportions, les ressortissants d'autres pays étaient aussi représentés, notamment les Sierra Léonais (7%), les Maliens (7%), les Burkinabé (7%), les Ghanéens (7%), les Sénégalais (4%), les Ivoiriens (3%), les Béninois (3%), les Nigériens (3%), les Nigériens (3%), les Togolais (2%) et ainsi que d'autres nationalités (7%). Il faut cependant notifier que dans le cadre de cette enquête, les nationalités listées dans ce rapport sont déclarées par les voyageurs. Aucune vérification des documents d'identités n'est effectuée pour les confirmer ou les infirmer.

**Profil des voyageurs :** Il ressort de l'analyse des interviews réalisées que 77 pour cent des personnes questionnées étaient des hommes et 23 pour cent étaient des femmes. Entre les passagers interrogés, 47 pour cent étaient âgés de 26 à 35 ans, 26 pour cent étaient entre 15 à 25 ans, 23 pour cent étaient entre 36 à 45 ans, 3 pour cent étaient entre 46 à 55 ans et 1 pour cent des voyageurs avait plus de 55 ans. Plus de la moitié (60%) des voyageurs étaient mariés, 38 pour cent étaient célibataires, 1 pour cent était veufs et 1 pour cent divorcés.

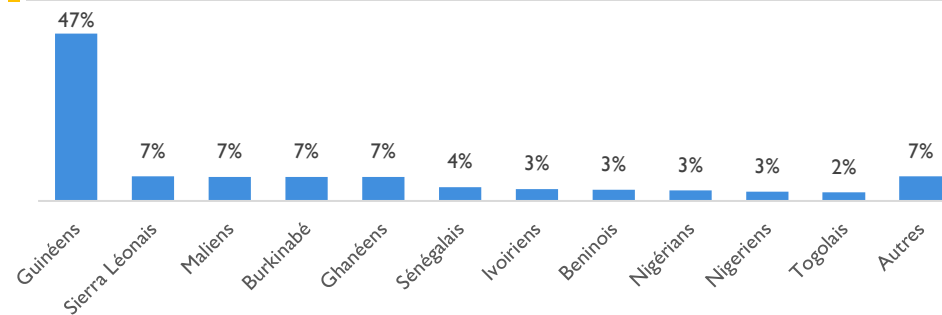
**Niveau d'étude:** Entre les personnes enquêtées, 32 pour cent des passagers n'avaient aucun niveau d'étude, 16 pour cent avaient fait une formation professionnelle, 14 pour cent avaient un niveau secondaire (collège), 14 pour cent avaient un niveau secondaire supérieur (lycée), 7 pour cent avaient un niveau élémentaire (primaire), 7 pour cent avaient une licence ou un diplôme équivalent, 6 pour cent ont fait une école religieuse, 3 pour cent avaient une maîtrise ou un diplôme équivalent et 1 pour cent ont obtenu un doctorat.

### SUIVI DES FLUX DE POPULATION : Localisation des FMP en Guinée

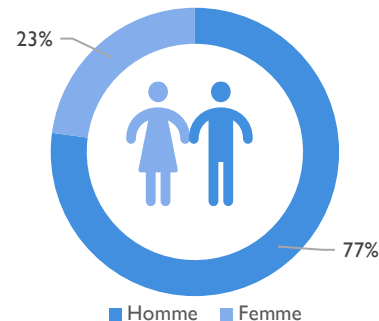


" Cette carte est fournie uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM. "

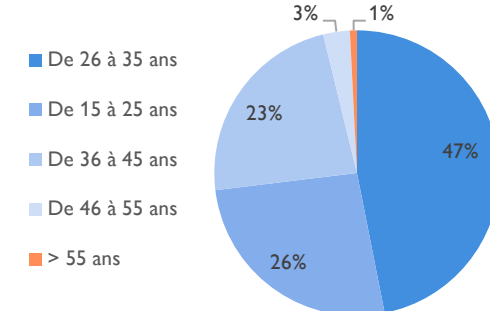
### NATIONALITE DES VOYAGEURS



### GENRE



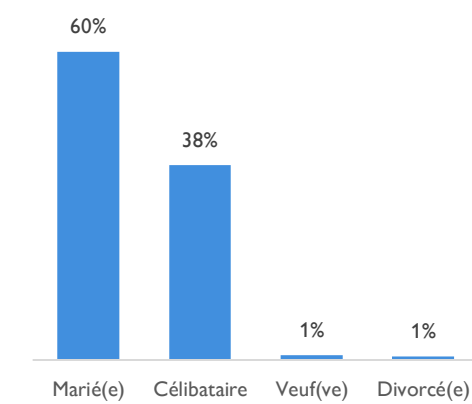
### AGES



### NIVEAU D'ETUDE



### SITUATION MATRIMONIALE



### PARCOURS MIGRATOIRE

**Pays de départ et de destination :** Plus de la moitié des personnes enquêtées ont commencé leur voyage en Guinée (68%), suivi du Mali (14%), de la Sierra Leone (6%), du Sénégal (3%), du Burkina Fasso (2%), de la Côte d'Ivoire (2%) et 5 pour cent arrivant d'autres pays. Les prochaines destinations énumérées par les voyageurs dont le Mali (55%), la Guinée (26%), le Sénégal (14%) et la Gambie (5%) représentaient la destination finale de 67 pour cent des personnes interrogées. Quant au reste des voyageurs (33%), ils envisageaient de se rendre dans d'autres pays. Les destinations finales recensées auprès des voyageurs sont : le Mali (24%); la Guinée (24%), le Sénégal (15%), la Gambie (5%), la Côte d'Ivoire (5%), l'Algérie (5%), le Benin (4%), le Burkina Faso (4%), le Ghana (3%), le Togo (2%), le Nigéria (2%) et (7%) se dirigeaient vers d'autres pays.

**Durée du séjour :** Les interviews réalisées montrent que 78 pour cent des passants enquêtés avaient prévu une durée de moins de deux semaines dans le pays de destination, 10 pour cent ont prévu de rester entre deux semaines et trois mois, 4 pour cent désirent restés plus d'un an, 4 pour cent des voyageurs se rendaient dans leurs pays de résidence habituelle, 1 pour cent des passagers prévoyait une durée de séjour entre six et douze mois et 3 pour cent se sont abstenus de préciser leurs temps de séjour.

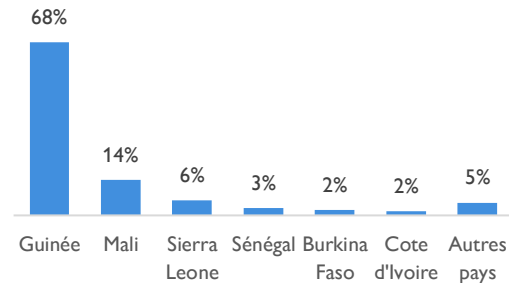
**Les raisons de choix du pays de destination :** D'après les entretiens avec les voyageurs, il ressort que 63 pour cent des personnes ont choisi leur destination pour sa proximité avec leur résidence actuelle, 23 pour cent se déplacent pour rejoindre leurs familles, 18 pour cent se rendent dans le pays de destination pour des études ou formations, 7 pour cent ont suivi leurs amis, 7 pour cent se déplaçaient à la recherche de meilleures conditions agro-pastorales, 6 pour cent se rendaient à leurs résidences habituelles, 4 pour cent se déplaçaient pour créer leurs entreprises, 3 pour cent ont fait leurs choix pour les conditions socio-économiques attrayantes (système éducatif, aides sociales, sécurité sociale, marché de l'emploi) dans le pays de destination, 2 pour cent pour la facilité d'accès aux procédures d'asile et 1 pour cent se rendait à leurs lieux de travail.

### PARCOURS MIGRATOIRES OBSERVÉS AU NIVEAU DES POINTS DE SUIVI DES FLUX

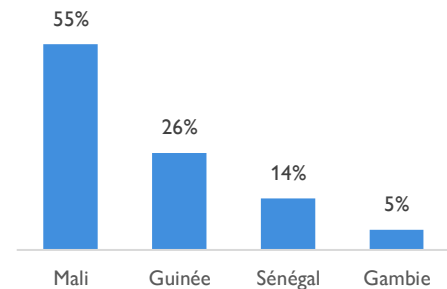


" Cette carte est fournie uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM. "

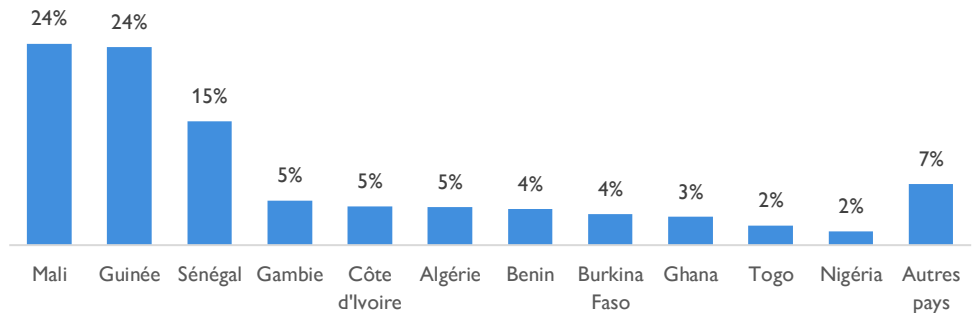
### PAYS DE DEPART



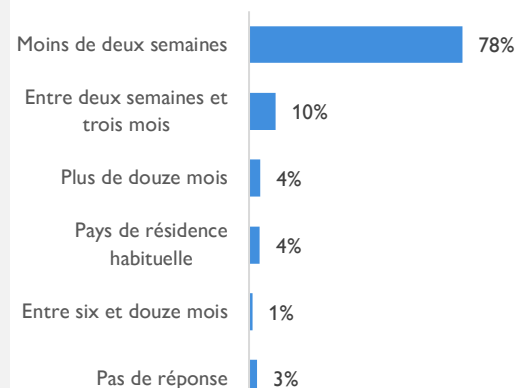
### PROCHAINE DESTINATION



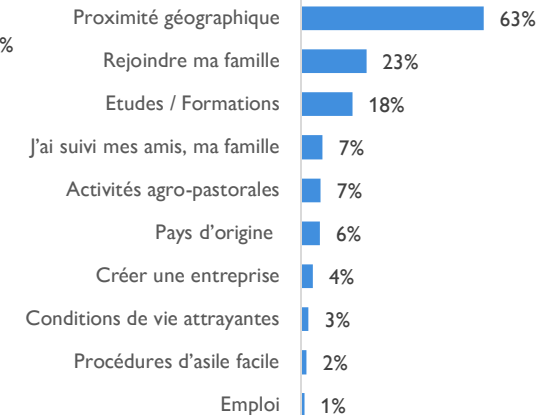
### DESTINATION FINALE ENVISAGEE



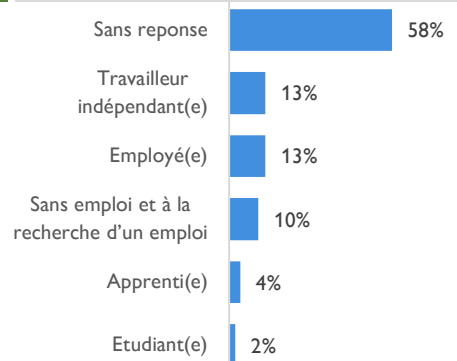
### DUREE DU SEJOUR



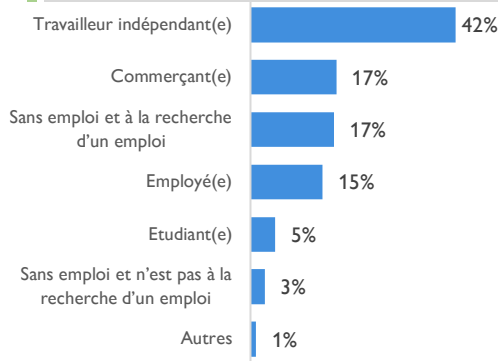
### CHOIX DU PAYS



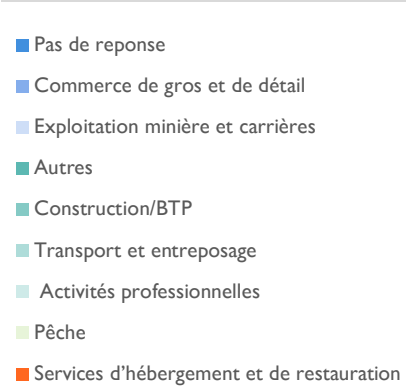
### SITUATION PROFESSIONNELLE AVANT LE VOYAGE



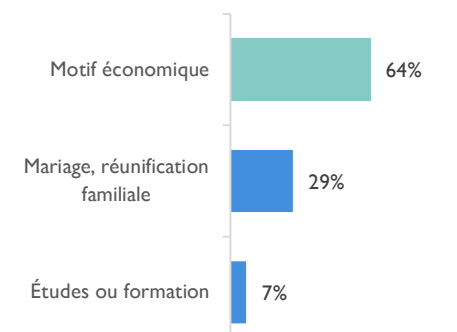
### SITUATION PROFESSIONNELLE ACTUELLE



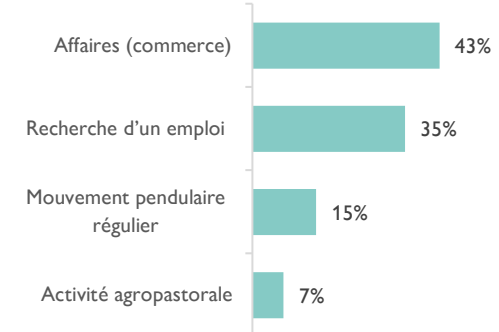
### SECTEUR D'ACTIVITE



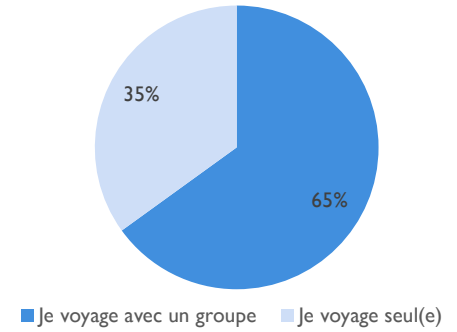
### MOTIFS DE VOYAGE



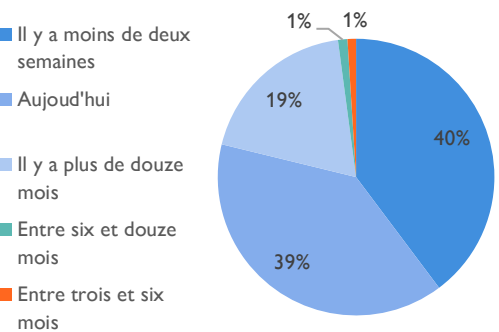
### MOTIFS ECONOMIQUES



### MODALITE DE VOYAGE



### DEBUT DU VOYAGE



## PROFIL SOCIOECONOMIQUE ET MOTIFS DES VOYAGEURS

**Situation professionnelle avant et après voyage :** Parmi les individus questionnés, 58 pour cent n'ont pas donné de réponse sur leurs situation professionnelle avant le voyage, 42 pour cent ont répondu à la question. Entre les répondants, 13 pour cent étaient des travailleurs indépendants, 13 pour cent étaient des employés, 10 pour cent étaient sans emploi et à la recherche d'emploi, 4 pour cent étaient des apprentis et 2 pour cent étaient des étudiants. Après le voyage, 42 pour cent des passants étaient des travailleurs indépendants, 17 pour cent étaient des commerçants, 17 pour cent étaient sans emploi et à la recherche d'emploi, 15 pour cent étaient employés, 5 pour cent étaient des étudiants, 3 pour cent était sans emploi et n'était pas à la recherche d'emploi et enfin 1 pour cent était employé dans d'autres secteurs.

**Secteur d'activité :** D'après l'analyse des informations collectées, plus de la moitié (58%) des personnes demandées se sont retenues de donner des informations sur leur secteur d'activité, 12 pour cent étaient dans le commerce, 7% dans l'exploitation minière, 5% étaient dans la construction (BTP), 4% étaient dans le transport et l'entreposage, 3% étaient dans des activités professionnelles, techniques et scientifiques, 2% étaient dans la pêche, 2% étaient dans les services d'hébergement et de restauration et 7% étaient dans d'autres secteurs.

**Raison de voyage :** Plus de la moitié des passagers sondés (64%) se déplaçaient pour des raisons économiques, 29% voyageaient pour une réunification familiale et 7% partaient pour les études ou les formations. Parmi la proportion des voyageurs qui se déplaçaient pour des raisons économiques, 43% voyageaient pour les affaires (commerce), 35% étaient à la recherche d'emploi, 15% effectuaient un mouvement pendulaire régulier (mouvement quotidien ou hebdomadaire pour le travail ou les achats) et 7% se déplaçaient pour des activités agropastorale (la migration saisonnière ou la transhumance)

**Modalité de voyage :** Il ressort des interviews réalisées que la majorité des voyageurs 65% voyageaient en groupe et 35% se plaçaient seul. Parmi les individus questionnés, 40% avaient entrepris leur voyage il y a moins de deux semaines, 39% avaient commencé leur voyage le jour de l'enquête, 19% avaient débuté le déplacement il y'a plus de douze mois, 1% ont commencé entre six et douze mois et 1% entre trois et six mois

**INTRODUCTION** : Le suivi des flux, mis en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM), a pour objectif de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques des voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers les points de suivi (FMP, *flow monitoring point* en anglais) installés dans ces zones.

**METHODOLOGIE** : Le suivi des flux de populations (Flow Monitoring, FM) est un exercice qui vise à identifier les zones de forte mobilité interne et transfrontalière à fin de mieux comprendre les caractéristiques des flux migratoires. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays. Les équipes DTM conduisent ensuite un travail auprès des informateurs clés pour identifier des points de transit stratégiques. Les enquêteurs collectent les données auprès de ces informateurs présents aux points de suivi des flux (FMP): il peut s'agir du personnel des gares routières, de fonctionnaires de police ou de la douane, des chauffeurs ou des migrants eux-mêmes. Un questionnaire de base associé à des observations directes permet de collecter des données désagrégées par sexe et nationalité. Dans les deux zones, les points de suivi des flux ont été choisis après consultation avec les acteurs nationaux et locaux impliqués dans la gestion des migrations en Guinée, en fonction de sa localisation et des caractéristiques propres aux flux transitant dans ces espaces. La collecte de données se fait de manière quotidienne de 6h à 18h, qui correspond aux horaires pendant lesquelles le plus grand nombre de voyageurs traversent les FMP. Cependant, ces horaires peuvent être aménagées en fonction de la période et du contexte. Les données sont collectées au

travers d'un formulaire administré aux informateurs clés, et d'observations directes.

Le **FMR** consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès d'informateurs clés. Il recueille des informations sur le nombre de voyageurs passant par les points de passage, leurs nationalités, leurs lieux de provenance et leurs destinations envisagées, ainsi que les moyens de transport utilisés.

Les **FMS** permettent de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passage afin de mieux comprendre leurs profils. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs, choisis aléatoirement, qui passent par ces points. Les données principales collectées sont : la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et ses vulnérabilités.

**LIMITES** : Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont des estimations et ne représentent qu'une partie des flux observés. La couverture spatiale et temporelle de ces enquêtes est partielle et, bien que la collecte des données se fasse de manière quotidienne et sur des périodes où les flux sont importants. Aucune information n'est collectée sur les flux existant hors des plages horaires couvertes, et les données recueillies ne prennent pas en compte les flux de voyageurs transitant en dehors des zones couvertes.

Par ailleurs, dans le contexte de la crise du COVID-19, l'OIM a adapté sa stratégie et sa méthodologie en mettant en œuvre des mesures de précaution et d'atténuation des risques lors des opérations de collecte de données au niveau des FMP, ainsi qu'au cours des formations effectuées auprès des enquêteurs. Ainsi, des procédures opérationnelles standardisées ont été mises en place, afin de garantir le respect des mesures de prévention et d'atténuation des risques décrétées par le gouvernement guinéen. Ces mesures incluent le respect de la distanciation sociale, la distribution d'équipements de protection individuelle pour les enquêteurs, la sensibilisation du personnel de terrain et la conduite de formations en nombre limité.

### DEFINITIONS :

**Flux sortants** : Ce terme fait référence aux voyageurs qui arrivent au FMP avec l'intention de se diriger vers un pays différent de la Guinée.

**Flux entrants** : Ce terme fait référence aux voyageurs qui arrivent au FMP en provenance d'un pays différent de la Guinée.

**PoE** : Ce terme fait référence au point d'entrée

**FMP** : Ce terme fait référence au flow monitoring point (point de suivi des flux en français)

*Les avis exprimés dans ce rapport sont ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement les points de vue de l'OIM, des donateurs et des partenaires. L'OIM croit profondément que la*

*migration humaine et ordonnée est bénéfique pour les migrants et la société. En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration ; de mieux faire comprendre quels en sont les enjeux ; d'encourager le développement économique et social grâce à la migration ; et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants.*

*Les cartes fournies sont uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent porter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.*