DTM
MATRICE DE SUIVI DES DÉPLACEMENTS

CES ACTIVITÉS DTM AU TCHAD SONT SOUTENUES PAR:

COMPASS
Orienter les migrations sûres

OIM
ONU MIGRATION

Projet financé par l'Union européenne
Projet mis en oeuvre par l'OIM



SUIVI DES FLUX ET ENQUÊTES INDIVIDUELLES DE MIGRANTS AU NORD DU TCHAD

AVRIL – JUIN 2022

OIM
ONU MIGRATION

Entretien avec des orpailleurs bloqués aux alentours de la ville de Faya après avoir été contraints de quitter les mines d'or de Kouri Bougoudi © OIM 2022 / Ibrahim Keita

STRUCTURE DU RAPPORT

INTRODUCTION & CHIFFRES CLÉS 3

ENREGISTREMENT DES FLUX 5

PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX 4

TENDANCES MIGRATOIRES (2017 – 2022) 5

FMP DE FAYA 7

FMP DE OUNIANGA KEBIR 8

ENQUÊTES INDIVIDUELLES 9

INTRODUCTION ET PARCOURS MIGRATOIRE 9

PROFIL DÉMOGRAPHIQUE ET SOCIOÉCONOMIQUE 10

MÉTHODOLOGIE 11



Un migrant arrivé à Ounianga-Kébir en provenance de la Libye © OIM 2020 / Elie Sztorch

CES ACTIVITÉS DTM AU TCHAD SONT SOUTENUES PAR: COMPASS Orienter les migrations sûres; Projet financé par l'Union européenne, Projet mis en oeuvre par l'OIM; OIM ONU MIGRATION

ORGANISATION INTERNATIONALE POUR LES MIGRATIONS: dtmtchad@iom.int – https:/dtm.iom.int/chad – https://migration.iom.int

Pour toute information extraite de ce document, qu'elle soit citée, paraphrasée, ou utilisée de quelque manière que ce soit, la source doit être mentionnée comme suit:
"Source: Organisation Internationale pour les Migrations [FMP, Septembre, 2022], Matrice de Suivi des Déplacements (DTM)"

INTRODUCTION

Afin de mieux comprendre les mouvements et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre, l'OIM, à travers la Matrice de suivi des déplacements (*Displacement Tracking Matrix*, DTM), met en œuvre l'activité de Suivi des flux de populations (*Flow Monitoring*, FM).

Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations internes et transfrontalières et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par ces zones. Il est mis en œuvre en étroite collaboration avec les autorités et des partenaires nationaux et locaux, à travers deux outils: l'enregistrement des flux (*Flow Monitoring Registry*, FMR) et les enquêtes individuelles (*Flow Monitoring Survey*, FMS).

L'outil récolte des données clés sur l'amplitude des flux migratoires, les profils des voyageurs ainsi que leurs parcours et intentions, afin de fournir une meilleure compréhension des flux migratoires dans la région et contribuer à l'élaboration des politiques migratoires basées sur des évidences.

À cet effet, plusieurs points de suivi des flux de population (*Flow Monitoring Point*, FMP) sont installés dans des zones de transit importantes. Durant le deuxième trimestre de 2022, deux FMP ont été actifs: Faya et Ounianga Kébir, respectivement situés dans les provinces du Borkou et de l' Ennedi Ouest, au nord Tchad. Ce rapport présente les données clés collectées **entre avril et juin 2022** au niveau de ces deux FMP. Le rapport est subdivisé en deux sections:

- Une section présentant les données obtenues lors de **l'enregistrement des flux (FMR).**
- Une autre section présentant les résultats des **enquêtes individuelles** effectuées auprès des voyageurs **(FMS).**

Pour plus d'information sur la méthodologie du suivi des flux, et les définitions des flux considérés dans le cadre de ce rapport, merci de consulter la dernière page.

RÉSUMÉ

48 403 voyageurs ont été observés pendant 90 jours, soit une moyenne journalière de 538 personnes

368 personnes parmi les voyageurs ont été interviewées sur leurs profils, parcours migratoires et intentions

Les hommes (adultes et mineurs) ont représenté la proportion la plus importante des voyageurs observés (94%)

79% des personnes interviewées provenaient des localités du Tchad et 20% de la Libye

79% des flux observés étaient internes au Tchad, 11% quittaient le Tchad et 10% y entraient

70% des voyageurs interviewés se dirigeaient dans des zones situées au Tchad, 25% en Libye et 4% au Nigeria

Le principal facteur ayant influé sur la tendance migratoire durant ce trimestre était les mouvements des orpailleurs quittant les mines d'or de Kouri Bougoudi suite aux affrontements armés qui y sont intervenus à la fin du mois de mai 2022

La grande majorité des voyageurs enquêtés avaient déclaré être de nationalités tchadienne (92%) et nigériane (5%)

Les flux qui quittaient la ville de Faya se dirigeaient en majorité vers Abéché (56%), N'Djamena (13%) et Miski (10%) et ceux qui y entraient provenaient principalement d'Abéché (30%); de N'Djamena (12%) , Moussoro (11%) et Kouri Bougoudi (11%)

55% des femmes et 48% des hommes interrogés étaient des travailleurs.ses indépendants.tes

Les flux qui quittaient la ville d'Ounianga Kébir se dirigeaient principalement vers Kilindja (36%), Kouffra (17%) en Libye et à Kalaït au Tchad (29%). Et les flux qui s'y rendaient venaient en majorité de Kalaït (28%) et de la Libye : Kouffra (28%), Djalo (13%) et Kilindja (12%)

27% des individus interrogés ont indiqué avoir quitté leur lieu de provenance à cause d'une contrainte

CES ACTIVITÉS DTM AU TCHAD SONT SOUTENUES PAR: COMPASS Orienter les migrations sûres — OIM ONU MIGRATION — Projet financé par l'Union européenne, Projet mis en oeuvre par l'OIM

Pour toute information extraite de ce document, qu'elle soit citée, paraphrasée, ou utilisée de quelque manière que ce soit, la source doit être mentionnée comme suit:
"Source: Organisation Internationale pour les Migrations [FMP, Septembre, 2022], Matrice de Suivi des Déplacements (DTM)"

PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX

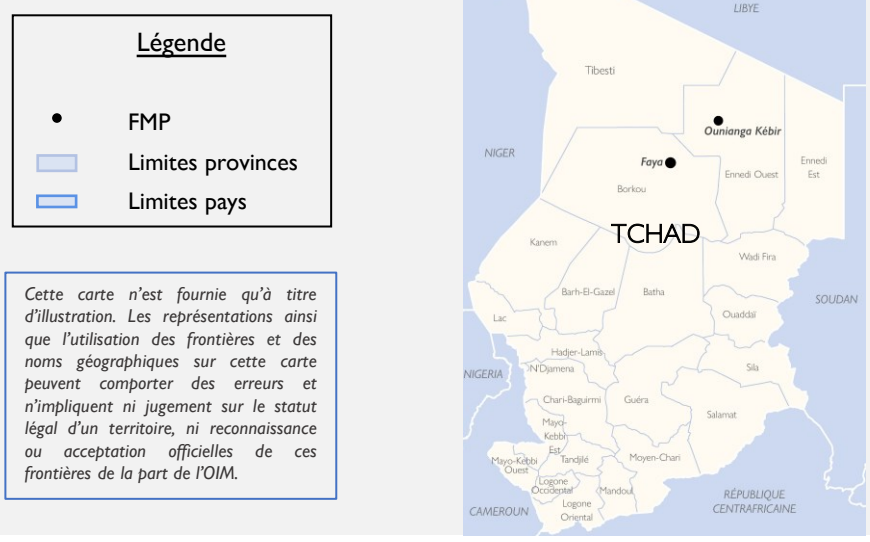
Tendances migratoires: Entre les mois d'**avril et de juin 2022**, **538 personnes** ont, en moyenne, été observées par jour aux deux FMPs en activité au Tchad, soit 48 403 personnes observées durant 90 jours d'activité de ces FMPs. Une **augmentation de 7 pour cent** a été observée par rapport au premier trimestre de 2022 (janvier – mars 2022), au cours duquel la moyenne journalière enregistrée était de 505 individus. Cette hausse des flux est principalement due aux mouvements des orpailleurs ayant quitté Kouri Bougoudi suite aux affrontements qui y sont survenus à la fin du mois de mai 2022 (voir le rapport DTM du 15 juin 2022 pour plus de détails).

Types de flux: Parmi les flux observés, la grande majorité étaient internes au Tchad (79%), 11 pour cent quittaient le pays et 10 pour cent y entraient.

Provenances et destinations: Une grande part des flux observés (88%) se dirigeaient vers des localités situées au Tchad, et principalement vers les villes de Faya (31% de tous les flux observés) et Abéché (23%). Par ailleurs, 12 pour cent se rendaient en Libye, principalement vers Kilindja (6%) et Kouffra (4%). En ce qui concerne les provenances des flux, 89 pour cent venaient des localités du Tchad (principalement des villes de Faya, Ounianga Kébir et Abéché), tandis que 11 pour cent provenaient de la Libye.

Il est à noter que ces chiffres correspondent aux lieux de provenance et de destination des véhicules de transport (voitures et camions) à bord desquels les personnes observées voyageaient, et non pas aux lieux de départ initial et de destination finale des voyageurs individuellement. Les informations sur les destinations et provenances des voyageurs sont disponibles à la page 9. La méthodologie et les définitions des flux considérés dans le cadre de ce rapport figure à la dernière page.

Profils des voyageurs: Parmi les voyageurs observés, 6 pour cent étaient des femmes (5% d'adultes et 1% de mineurs) et 94 pour cent étaient des hommes (89% d'adultes et 5% de mineurs).



Cette carte n'est fournie qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

PROFILS DES VOYAGEURS

PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

538 MOYENNE / JOUR
INDIVIDUS OBSERVÉS +7%

	Adultes	Mineurs
Femmes	5%	1%
Hommes	89%	5%

MOYENS DE TRANSPORT

Voiture	Camion
82%	18%

VULNÉRABILITÉS

VULNÉRABILITÉS

1%	ENFANTS DE MOINS DE 5 ANS
1%	PERSONNES ÂGÉES
1%	FEMMES ENCEINTES
2%	ENFANTS NON ACCOMPAGNÉS

PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	39
TCHAD	OUNIANGA-KÉBIR	11
TCHAD	ABÉCHÉ	10
TCHAD	KALAÏT	8
LIBYE	KOUFFRA	5
TCHAD	N'DJAMENA	4
TCHAD	MOUSSORO	4
TCHAD	KOURI	3
LIBYE	DJALO	3
TCHAD	MISKI	3
LIBYE	KILINDJA	2
AUTRES PROVENANCES		8

Principales destinations des flux

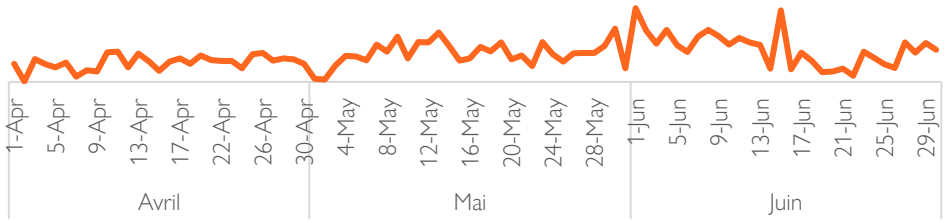
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	31
TCHAD	ABÉCHÉ	23
TCHAD	OUNIANGA-KÉBIR	11
TCHAD	KALAÏT	8
LIBYE	KILINDJA	6
TCHAD	D'DJAMENA	5
LIBYE	KOUFFRA	4
TCHAD	MISKI	4
TCHAD	MOUSSORO	3
LIBYE	DJALO	1
AUTRES DESTINATIONS		4

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

TYPES DE FLUX ENREGISTRÉS



ÉVOLUTION JOURNALIÈRE



CES ACTIVITÉS DTM AU TCHAD SONT SOUTENUES PAR: COMPASS Orienter les migrations sûres — Projet financé par l'Union européenne, Projet mis en oeuvre par l'OIM — OIM ONU MIGRATION

Pour toute information extraite de ce document, qu'elle soit citée, paraphrasée, ou utilisée de quelque manière que ce soit, la source doit être mentionnée comme suit:
"Source: Organisation Internationale pour les Migrations [FMP, Septembre, 2022], Matrice de Suivi des Déplacements (DTM)"

TENDANCES MIGRATOIRES AUX FMPS ACTIFS (2017 — 2022)

TYPES DE FLUX OBSERVÉS ET TENDANCES ANNUELLES DES FLUX

Année	Internes	Sortants	Entrants	Total
2017	46 771	76	0	46 847
2018	141 889 (+203%)	12 381	12 010 (+157%)	166 280 (+255%)
2019	185 999 (+31%)	5 686 (-54%)	8 794 (-27%)	200 479 (+21%)
2020	215 185 (+16%)	54 854 (+865%)	62 659 (+613%)	332 698 (+66%)
2021	107 365 (-50%)	6 478 (-88%)	10 607 (-83%)	124 450 (-63%)
2022	69 022	13 760	11 032	93 814

Les données présentées dans le tableau ci-dessus et le graphique à la page suivante, montrent l'évolution du nombre total de voyageurs observés aux différents FMP installés au Tchad entre 2017 et 2022. Le nombre et la localisation des FMP n'a cessé d'évoluer depuis le début des activités de suivi des flux en avril 2017, en fonction du contexte et des projets en cours, cela étant aussi parmi les raisons de variation de l'amplitude des flux observées. D'avril 2017 à mars 2018, seul le FMP de Kalaït était actif. Il a été fermé en juin 2019. Les FMP de Zouarké et de Faya ont été installés en mars 2018 pour renforcer le suivi de mouvements des voyageurs au nord du Tchad.

Sur toute la période observée, le plus grand pic de mouvements internes a été observé en août 2018 (42 506 individus, voir page suivante), les FMP ayant enregistré un très grand nombre de mouvements forcés dus à un conflit armé au nord du Tchad. **Le total des flux enregistrés aux FMP a augmenté de 255 pour cent entre 2017 et 2018. L'année 2019 a quant à elle enregistré une hausse de 21 pour cent des flux observés par rapport à 2018**, due notamment à l'installation des nouveaux FMP à Sarh et Rig-Rig en mars 2019 (ces deux points ont été désactivés en mars 2020). Par ailleurs, le FMP de Zouarké, fermé en septembre 2018 pour des raisons de sécurité, a été réactivé en juillet 2019.

En mars **2020**, le FMP d'Ounianga Kébir a été installé afin de renforcer le suivi des mouvements des voyageurs dans le nord du pays. Ce point a été fermé en décembre 2020 et rouvert en juillet 2021.

Le graphique sur la prochaine page met également en lumière l'impact de la **pandémie de COVID-19** sur les mouvements de voyageurs transitant par les FMP. Ainsi, la mise en vigueur des premières mesures gouvernementales de restriction de mobilité à la mi-mars 2020 a eu un impact immédiat sur les flux enregistrés en occasionnant une réduction importante des flux observés. L'assouplissement des mesures restrictives dès juin 2020 explique la reprise des flux observés.

Une baisse considérable des flux a été observée entre 2020 et 2021 (baisse de 63%), principalement due à la fermeture de cinq FMP du sud du pays qui furent ouverts en 2020 (Bongor, Binder, Pobamé et Koutéré)

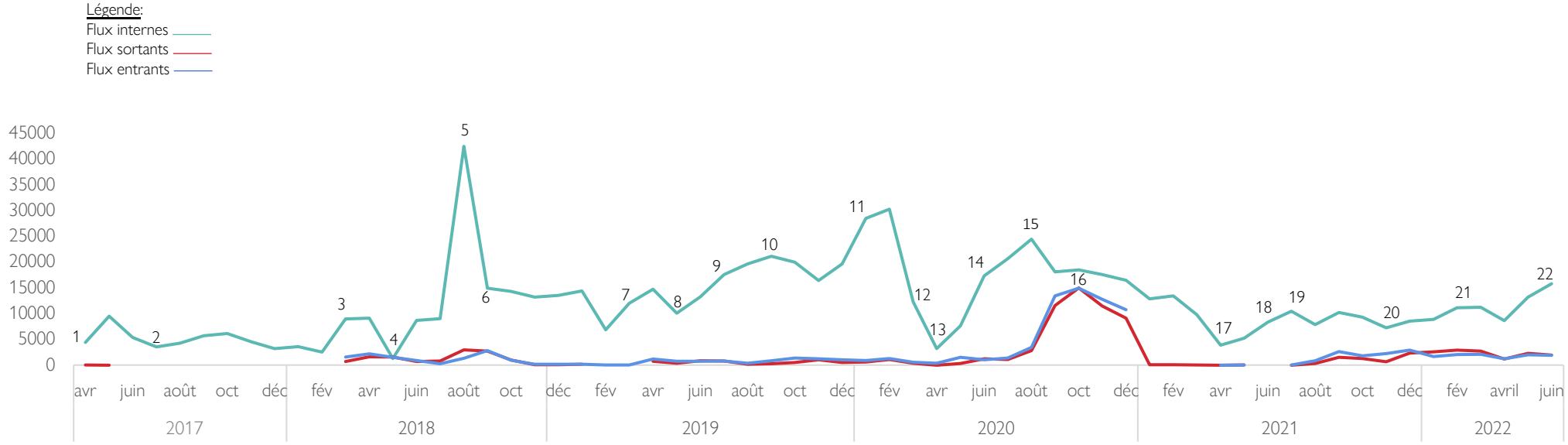
En avril 2021, les affrontements armés dans le nord et le centre du Tchad ont conduit à la suspension du FMP de Faya pendant quelques semaines, et ainsi à la baisse des flux observés. Ce point a ensuite été rouvert vers fin-mai 2021, expliquant ainsi l'augmentation des flux observés à partir de cette période. A partir du mois de novembre 2021, les autorités locales à Faya ont renforcé les patrouilles de contrôle des véhicules afin de limiter les mouvements vers les zones du nord du pays, notamment vers les zones aurifères. A partir de ce moment là, une baisse des flux a été observée. Par ailleurs, la réactivation du FMP de Ounianga Kébir vers fin août 2021 a occasionné une légère augmentation des flux observés en septembre 2021.

Au premier trimestre 2022, une augmentation des flux a été observée au nord du pays suite à l'assouplissement de patrouilles de contrôle des véhicules allant vers les mines d'or. A la fin du mois de mai 2022, des affrontements armés ont eu lieu dans les mines d'or de la localité de Kouri Bougoudi, située à la frontière avec la Libye. Ceci a causé les déplacements de milliers d'orpailleurs tentant de regagner les zones d'origine, expliquant ainsi la hause de mouvements observés en juin 2022.

CES ACTIVITÉS DTM AU TCHAD SONT SOUTENUES PAR: COMPASS Orienter les migrations sûres — Projet financé par l'Union européenne, Projet mis en oeuvre par l'OIM — OIM ONU MIGRATION

Pour toute information extraite de ce document, qu'elle soit citée, paraphrasée, ou utilisée de quelque manière que ce soit, la source doit être mentionnée comme suit:
"Source: Organisation Internationale pour les Migrations [FMP, Septembre, 2022], Matrice de Suivi des Déplacements (DTM)"

NOMBRE DE VOYAGEURS OBSERVÉS AUX FMP: AVRIL 2017 – JUIN 2022



1. Avril 2017: Installation du FMP de Kalaït
2. Juillet 2017: Baisse des flux pendant le ramadan
3. Mars 2018: Installation des FMP de Zouarké et Faya au nord
4. Mai 2018: Baisse des flux pendant le ramadan
5. Août 2018: Forte augmentation des mouvements forcés au nord du Tchad suite à la dégradation des conditions sécuritaires
6. Septembre 2018: FMP de Zouarké désactivé suite à l'insécurité
7. Mars 2019: Installation des FMP de Rig-Rig et Sarh
8. Juin 2019: Baisse des flux pendant le ramadan et fermeture de FMP de Kalaït
9. Juillet 2019: Ré-ouverture du FMP de Zouarké
10. Septembre 2019: Départ de plus de 1 000 personnes des mines d'or de Kouri-Bougoudi suite à leur fermeture
11. Janvier 2020: Reprise des activités dans les sites aurifères de Miski
12. Mars 2020: Fermeture des FMP de Sarh et Rig-Rig et installation du FMP de Ounianga Kébir
13. Avril 2020: Début des restrictions de mobilité liées au COVID-19
14. Juin 2020: Assouplissement de certaines restrictions de mobilité
15. Août 2020: Ajout de 5 FMP au sud
16. Octobre 2020: Mouvements des étudiants tchadiens vers le Cameroun suite à la levée des restrictions liées au COVID-19 (réouverture des universités au Cameroun)
17. Avril 2021: Affrontements armés dans le nord et centre du pays et suspension des activités FMP
18. Juin 2021: Retour au calme et reprise progressive des activités FMP
19. Juillet 2021: Ré-ouverture du FMP de Ounianga Kébir
20. Novembre 2021: Restrictions accrues des mouvements dans le nord du pays
21. Février 2022: Assouplissement des restrictions de mouvements vers le nord du pays
22. Mouvements accrus des orpailleurs tentant de retourner vers leurs zones d'origine après les affrontements survenus à Kouri Bougoudi en fin mai 2022

CES ACTIVITÉS DTM AU TCHAD SONT SOUTENUES PAR: COMPASS Orienter les migrations sûres; Projet financé par l'Union européenne; Projet mis en oeuvre par l'OIM; OIM ONU MIGRATION

SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS • TCHAD
AVRIL – JUIN 2022 • ENREGISTREMENT DES FLUX

DTM MATRICE DE SUIVI DES DÉPLACEMENTS

Tableau de bord #50
Publication : Septembre 2022

FAYA

Un FMP a été installé au début du mois de **mars 2018** au niveau de la ville de **Faya,** afin d'observer les mouvements des voyageurs dans le nord du Tchad. Cette page présente un résumé des données collectées au niveau de ce point au cours du **deuxième trimestre de l'année 2022** (avril – juin 2022).

Tendances migratoires: Pendant cette période, **380 personnes** ont, en moyenne, été observées par jour au FMP de Faya (soit 33 436 personnes observées pendant 88 jours d'activité de ce FMP), contre 295 personnes observées lors du premier trimestre de 2022. Cette augmentation de 29 pour cent est due notamment aux mouvements d'orpailleurs tentant de regagner leurs zones d'origine après les affrontements sanglants survenus à Kouri Bougoudi à la fin du mois de mai 2022 (voir le rapport DTM du 15 juin 2022 pour plus de détails).

Types de flux: La quasi-totalité des flux observés (99%) étaient internes au Tchad, seul 1 pour cent quittaient le pays pour la Libye.

Provenances et destinations: Faya et Abéché au Tchad constituaient les principales villes de provenances et destinations des flux avec respectivement 45 et 32 pour cent de la totalité des flux qui s'y rendaient ainsi que 56 et 14 pour cent qui en provenaient. Les flux quittant spécifiquement la ville de Faya se rendaient principalement à Abéché (56% d'entre eux), N'Djamena (13%), Miski (10%) et Moussoro (7%). Et ceux qui se rendaient à Faya provenaient principalement d'Abéché (30%), de N'Djamena (12%), Moussoro (11%) et Kouri Bougoudi (11%).

Pourcentage des flux sortants par destination

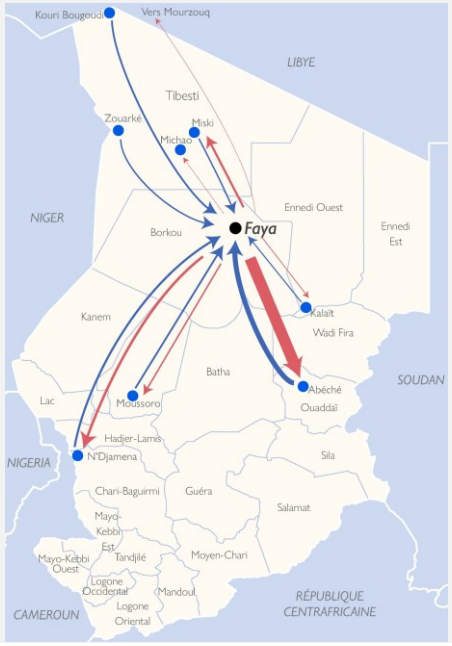
- 1 – 4%
- 5 – 20%
- Plus de 20%

Pourcentage des flux entrants par provenance

- 1 – 4%
- 5 – 20%
- Plus de 20%

- FMP de Faya
- Provenance/Destination des flux observés

Cette carte n'est fournie qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.



PROFILS DES VOYAGEURS

PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

380 MOYENNE / JOUR
INDIVIDUS OBSERVÉS
+ 29%

	Adultes	Mineurs
Femmes	5%	1%
Hommes	88%	6%

MOYENS DE TRANSPORT

Voiture	Camion
87%	13%

VULNÉRABILITÉS

VULNÉRABILITÉS

1%	ENFANTS DE MOINS DE 5 ANS
1%	FEMMES ENCEINTES
3%	ENFANTS NON ACCOMPAGNÉS

PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	56
TCHAD	ABÉCHÉ	14
TCHAD	N'DJAMENA	6
TCHAD	MOUSSORO	5
TCHAD	KOURI	5
TCHAD	MISKI	4
TCHAD	ZOUARKÉ	4
TCHAD	KALAÏT	3
AUTRES PROVENANCES		3

Principales destinations des flux

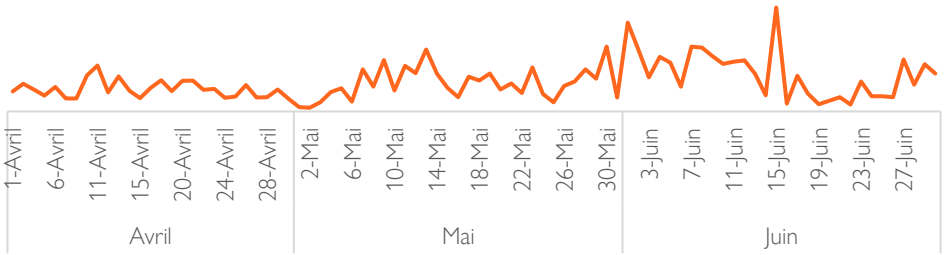
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	45
TCHAD	ABÉCHÉ	32
TCHAD	N'DJAMENA	7
TCHAD	MISKI	6
TCHAD	MOUSSOURO	4
TCHAD	KALAÏT	2
TCHAD	MICHAOU	1
LIBYE	MOURZOUQ	1
AUTRES DESTINATIONS		2

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

TYPES DE FLUX ENREGISTRÉS



ÉVOLUTION JOURNALIÈRE



CES ACTIVITÉS DTM AU TCHAD SONT SOUTENUES PAR: COMPASS Orienter les migrations sûres — Projet financé par l'Union européenne, Projet mis en oeuvre par l'OIM — OIM ONU MIGRATION

ORGANISATION INTERNATIONALE POUR LES MIGRATIONS: dtmtchad@iom.int – https://dtm.iom.int/chad – https://migration.iom.int

Pour toute information extraite de ce document, qu'elle soit citée, paraphrasée, ou utilisée de quelque manière que ce soit, la source doit être mentionnée comme suit:
"Source: Organisation Internationale pour les Migrations [FMP, Septembre, 2022], Matrice de Suivi des Déplacements (DTM)"

OIM ONU MIGRATION

OUNIANGA KÉBIR

Un FMP est installé depuis **Mars 2020** dans la ville de **Ounianga Kebir**, afin de renforcer l'observation des mouvements des voyageurs dans le nord du Tchad, notamment les flux des personnes collectivement expulsées de la Libye. Ce point a été inactif de décembre 2020 à juillet 2021 en raison de manque de financement. Il a été réouvert en août 2021. Cette page présente un résumé des données collectées à Ounianga Kébir au cours du **deuxième trimestre de l'année 2022** (avril – juin 2022).

Tendances migratoires: Pendant cette période, **170 personnes** ont, en moyenne, été observées par jour au FMP de Ounianga Kebir (soit 14 967 personnes observées durant 88 jours d'activité de ce FMP), contre 215 personnes au premier trimestre de l'année 2022. Cette diminution de 21 pour cent pourrait s'expliquer par le fait que les voyageurs ont rapporté que des points de contrôle ont été installés par les autorités libyennes à l'entrée des mines d'or de Kilinja, poussant ainsi plusieurs voyageurs à éviter d'y aller.

Types de flux: Parmi les flux observés, 36 pour cent sortaient du pays pour la Libye, tandis que 34 pour cent entraient au pays en provenance de la Libye et 30 pour cent des flux étaient internes (entre diverses localités du pays).

Provenances et destinations: Les principales villes de provenance des flux étaient Ounianga Kébir (34% des flux) et Kalaït au Tchad (19%), Kouffra (18%) et Djalo (8%) en Libye et leurs principales destinations étaient Ounianga-Kébir (34%) et Kalaït (23%) au Tchad ainsi que Kilinja (21%) et Kouffra (13%). Il est à noter que les flux qui quittaient particulièrement la ville d'Ounianga Kébir, se dirigeaient principalement à Kalaït (29%) et en Libye : Kilindja (36%) et Kouffra (17%) et . Et les flux qui se rendaient à Ounianga Kébir venaient en majorité de Kalaït (28%) et de la Libye : Kouffra (28%), Djalo (13%) et Kilindja (12%).

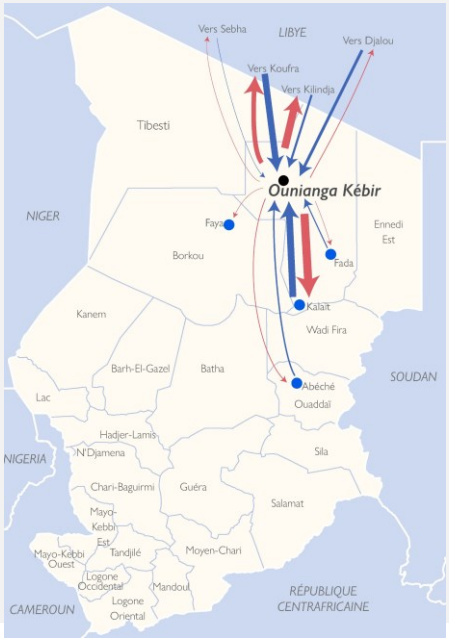
Pourcentage des flux sortants par destination

- 1 – 4%
- 5 – 20%
- Plus de 20%

Pourcentage des flux entrants par provenance

- 1 – 4%
- 5 – 20%
- Plus de 20%

- FMP d'Ounianga Kébir
- Provenance/Destination des flux observés



Cette carte n'est fournie qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

PROFILS DES VOYAGEURS

PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

170 MOYENNE / JOUR
INDIVIDUS OBSERVÉS - 21%

	Adultes	Mineurs
Femmes	6%	1%
Hommes	90%	3%

MOYENS DE TRANSPORT

Voiture	Camion
72%	28%

VULNÉRABILITÉS

VULNÉRABILITÉS

2%	ENFANTS DE MOINS DE 5 ANS
3%	PERSONNES ÂGÉES
1%	FEMMES ENCEINTES

PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux

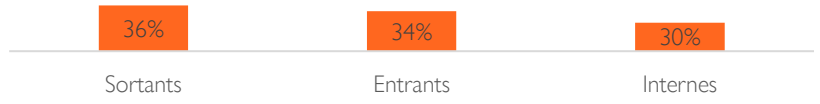
Pays	Ville	%
TCHAD	OUNIANGA KÉBIR	34
TCHAD	KALAÏT	19
LIBYE	KOUFFRA	18
LIBYE	DJALO	8
LIBYE	KILINDJA	6
TCHAD	ABÉCHÉ	4
TCHAD	FADA	3
LIBYE	SEBHA	1
AUTRES PROVENANCES		7

Principales destinations des flux

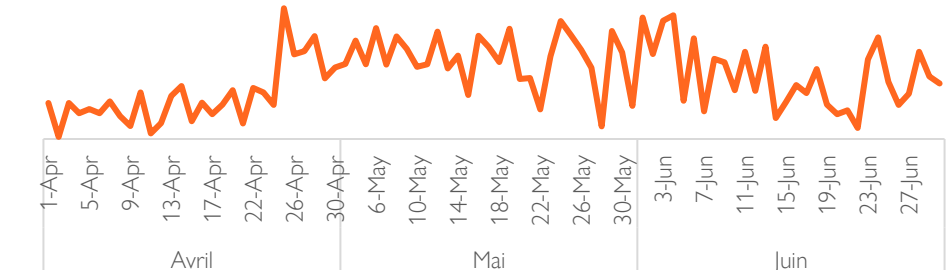
Pays	Ville	%
TCHAD	OUNIANGA KÉBIR	34
TCHAD	KALAÏT	23
LIBYE	KILINDJA	21
LIBYE	KOUFFRA	13
LIBYE	DJALO	2
TCHAD	ABÉCHÉ	2
LIBYE	SEBHA	1
TCHAD	FADA	1
TCHAD	FAYA	1
AUTRES DESTINATIONS		2

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

TYPES DE FLUX ENREGISTRÉS



ÉVOLUTION JOURNALIÈRE



CES ACTIVITÉS DTM AU TCHAD SONT SOUTENUES PAR: COMPASS Orienter les migrations sûres · OIM ONU MIGRATION · Projet financé par l'Union européenne · Projet mis en oeuvre par l'OIM

ORGANISATION INTERNATIONALE POUR LES MIGRATIONS: dtmtchad@iom.int – https://dtm.iom.int/chad – https://migration.iom.int
Pour toute information extraite de ce document, qu'elle soit citée, paraphrasée, ou utilisée de quelque manière que ce soit, la source doit être mentionnée comme suit:
"Source: Organisation Internationale pour les Migrations [FMP, Septembre, 2022], Matrice de Suivi des Déplacements (DTM)"

INTRODUCTION & PARCOURS MIGRATOIRE

368 Voyageurs enquêtés aux FMP de FAYA et OUNIANGA KÉBIR

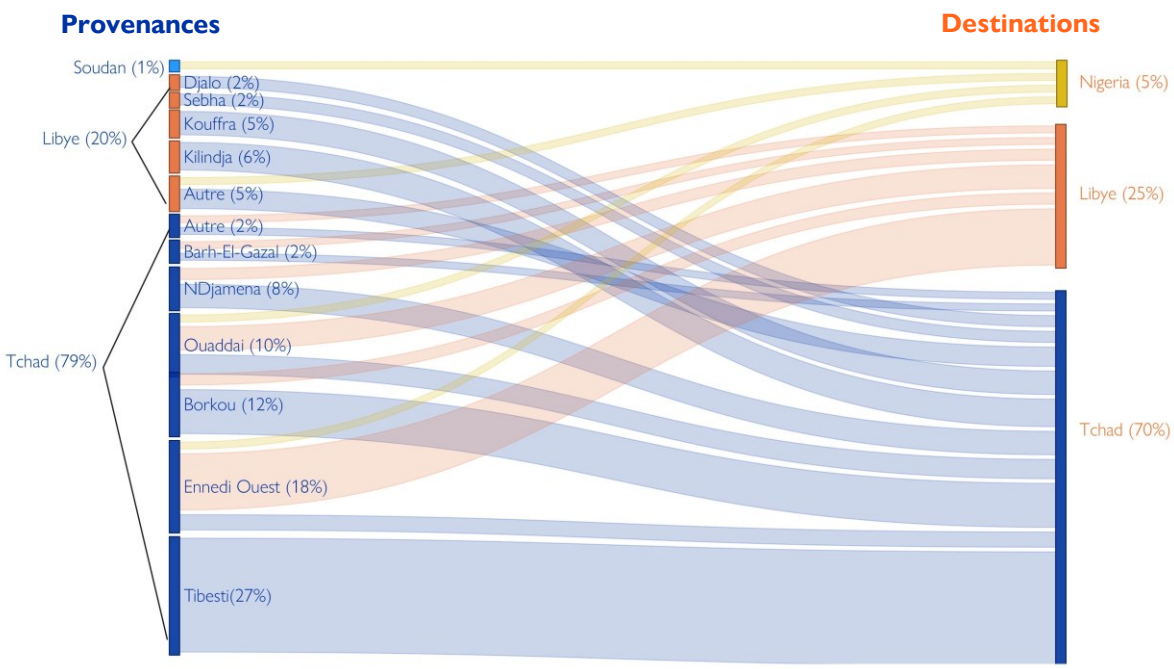
Cette partie du rapport présente les données clés obtenues lors d'enquêtes individuelles effectuées auprès de **368 voyageurs** au niveau des **points de suivi des flux (FMP) de Faya et Ounianga Kébir au Tchad entre avril et juin 2022**, dans le but de mieux comprendre les profils, parcours migratoires et besoins des migrants transitant par ces points. Il est à noter que la participation aux enquêtes individuelles se fonde sur le consentement et le volontariat des individus et que les personnes de moins de 14 ans ne sont pas interrogées.
Les résultats indiquent que la plupart des voyageurs interrogés (79%) provenaient du Tchad, et principalement des provinces du Tibesti (27% de toutes les personnes enquêtées), Ennedi Ouest (18%), Borkou (12%) et du Ouaddai (10%). Les personnes qui venaient de l'étranger, provenaient principalement de la Libye (20%) et notamment de Kilindja (6% de toutes les personnes interviewées) et Kouffra (5%).

Les provinces du Tchad constituaient les destinations finales de 70 pour cent des personnes interrogées, principalement la province du Ouaddai (19% des personnes interrogées), la ville de N'djamena (10%), les provinces du Tibesti (9%) et Borkou (7%). Par ailleurs, 25 pour cent des personnes enquêtées avaient la Libye comme destination finale, principalement les villes de Kilindja (9%) et Koufra (5%). Le Nigeria était la destination de 5 pour cent des personnes enquêtées notamment l'état de Kano.

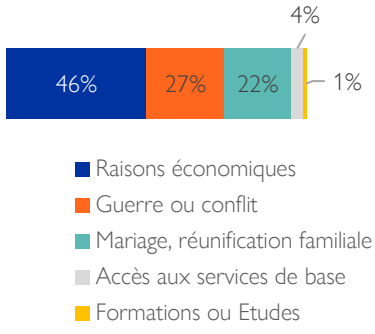
En ce qui concerne les motifs de voyage, les résultats indiquent que les voyageurs interrogés ont principalement quitté leur lieu de départ pour des raisons économiques (46%). Par ailleurs, 27 pour cent voyageaient à cause des contraintes, une proportion qui a augmenté de 3 pour cent par rapport au trimestre passé (24% des personnes interviewées avaient mentionné cette raison), suite aux affrontements survenus à Kouri Bougoudi à la fin du mois de mai 2022.

Une grande part des voyageurs interviewés (74%) voyageaient en groupe. Beaucoup de ces derniers ont indiqué qu'ils voyageaient avec des amis (58%).

LIEUX DE DÉPART ET DESTINATION ENVISAGÉS DES VOYAGEURS

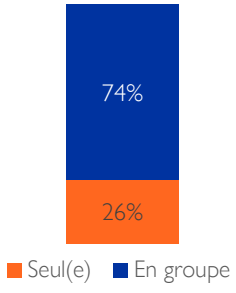


MOTIF PRINCIPAL DE VOYAGE

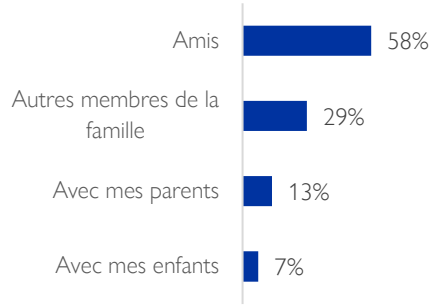


VOYAGE EN GROUPE

« *Voyagez-vous seul(e) ou en groupe ?* »

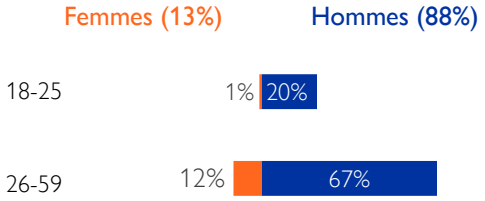


« *Si vous voyagez en groupe, avec qui voyagez-vous ?* » *(choix multiple)*

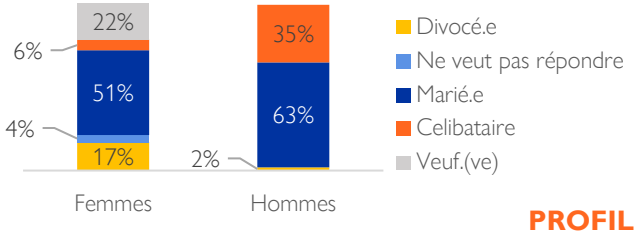


Pour toute information extraite de ce document, qu'elle soit citée, paraphrasée, ou utilisée de quelque manière que ce soit, la source doit être mentionnée comme suit:
"Source: Organisation Internationale pour les Migrations [FMP, Septembre, 2022], Matrice de Suivi des Déplacements (DTM)"

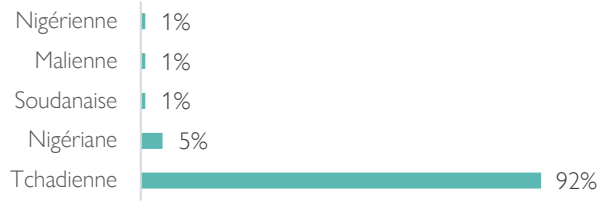
SEXE ET ÂGE



ÉTAT CIVIL

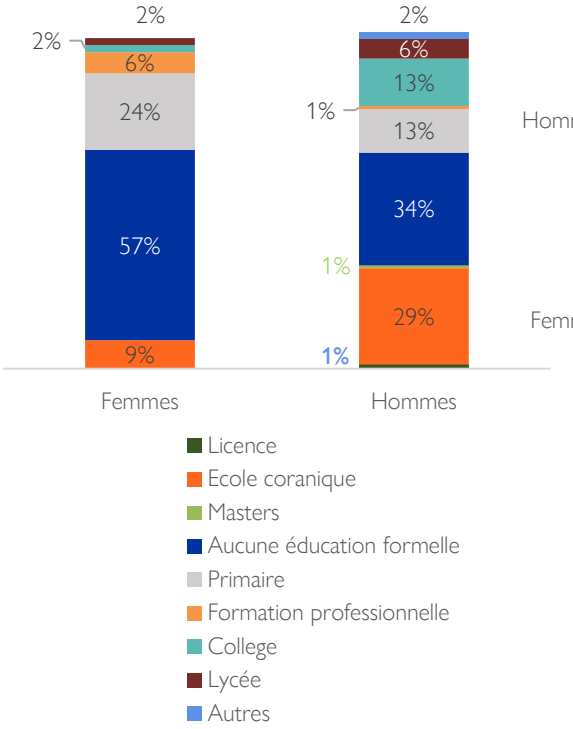


NATIONALITÉ

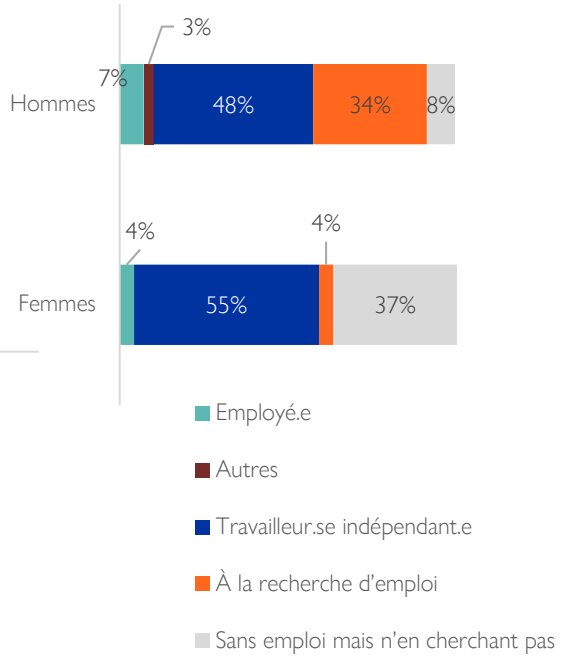


PROFIL DÉMOGRAPHIQUE ET SOCIOÉCONOMIQUE

NIVEAU D'ÉDUCATION, PAR SEXE



SITUATION PROFESSIONNELLE



Une proportion notable (12%) des personnes interrogées aux FMP entre avril et juin 2022 étaient des femmes, une proportion qui était de 18 pour cent au trimestre précédent. Cette légère diminution des femmes interrogées s'expliquent par les flux importants des orpailleurs ayant fui Kouri Bougoudi durant ce trimestre, qui ont été interrogés et étaient tous des hommes.

La plupart des voyageurs (78%) avaient entre 26 et 59 ans (11% étaient des femmes et 67% étaient des hommes).

Une proportion importante des voyageurs étaient mariés (63% des hommes et 51% des femmes). Il est à souligner que la proportion des célibataires était plus élevée chez les hommes que les femmes; en effet, 35 pour cent des hommes étaient célibataires pendant que seulement 6 pour cent des femmes avaient le même statut. À l'inverse, les proportions des personnes veuves et divorcées étaient plus élevées parmi les femmes que les hommes : 22 pour cent des femmes étaient veuves et 17 pour cent étaient divorcées pendant qu'aucun homme interrogé n'était veuf et seulement 2 pour cent étaient divorcés.

La plupart des voyageurs enquêtés étaient tchadiens (92%). Il est à souligner que dans le cadre de cette collecte, les nationalités prises en compte sont déclarées par les voyageurs. Aucune vérification des documents d'identité n'est effectuée pour les confirmer ou les infirmer.

Parmi toutes les personnes interrogées, 37 pour cent n'avaient reçu aucune éducation formelle. Cette proportion était plus élevée chez les femmes (57% des femmes) que les hommes (34%).

En ce qui concerne les statuts professionnels, les travailleurs indépendants (49%) et les personnes à la recherche d'emploi (30%) constituaient la majorité des voyageurs. Par sexe, ce sont 55 pour cent des femmes et 48 pour cent des hommes qui étaient des travailleurs indépendants. Une proportion plus importante des personnes à la recherche d'emploi était observée chez les hommes que les femmes (34% des hommes avaient ce statut contre 4% chez les femmes).

CES ACTIVITÉS DTM AU TCHAD SONT SOUTENUES PAR: COMPASS Orienter les migrations sûres; Projet financé par l'Union européenne, Projet mis en oeuvre par l'OIM; OIM ONU MIGRATION

Pour toute information extraite de ce document, qu'elle soit citée, paraphrasée, ou utilisée de quelque manière que ce soit, la source doit être mentionnée comme suit:
"Source: Organisation Internationale pour les Migrations [FMP, Septembre, 2022], Matrice de Suivi des Déplacements (DTM)"

INTRODUCTION : Le suivi des flux, mis en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM), a pour objectif de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques de voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers des points de suivi (FMP, *Flow Monitoring Point* en anglais) installés dans ces zones.

MÉTHODOLOGIE : Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et internationales et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par ces zones. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays avec l'aide des autorités nationales. Les équipes DTM, en partenariat avec les autorités locales, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. À chacun de ces FMP, deux principales méthodologies de collecte de données sont utilisées : l'enregistrement des flux (FMR, *Flow Monitoring Registry* en anglais) et les enquêtes individuelles (FMS, *Flow Monitoring Survey* en anglais).

Le **FMR** consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès d'informateurs clés : il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires étatiques, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Le FMR recueille des informations sur le nombre de voyageurs passant par les points de passage, leurs nationalités, lieux de provenance et destinations envisagées, ainsi que les moyens de transport utilisés. À chaque FMP, les données sont recueillies par une équipe de deux à cinq enquêteurs. La collecte de données est effectuée quotidiennement, entre 7 heures 30 et 17 heures 30, qui correspond aux horaires pendant laquelle le plus grand nombre de voyageurs traversent les FMP. Cependant, ces horaires peuvent être aménagées en fonction de la période et du contexte. Les données sont collectées au travers d'un formulaire administré aux informateurs clés, et d'observations directes.

Les **FMS** permettent de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passage afin de mieux comprendre leurs profils. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs, choisis aléatoirement, qui passent par ces points. Les données principales collectées sont la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et vulnérabilités.

LIMITES : Les flux qui ont été observés à travers les FMP ne représentent pas tous les flux qui se sont effectués dans tout le nord du Tchad. En effet, plusieurs autres flux n'ont sûrement pas été observés car ne passant pas par les FMP. Par ailleurs, les enquêtes ont été menées auprès d'un échantillon de voyageurs qui sont passés par les FMP, entre avril et juin 2022. Elles ne peuvent donc pas être généralisées à la population migrante dans son ensemble, car elles présentent uniquement la situation spécifique des personnes interrogées. La couverture temporelle de collectes de données est également limitée aux jours ouvrables et à une fenêtre horaire limitée.

DÉFINITIONS :

Flux: Dans ce rapport, un flux représente un groupe d'individus voyageant dans un moyen de transport commun d'une provenance donnée vers une destination. La provenance initiale et la destination finale des voyageurs ne sont pas nécessairement celles du moyen de transport emprunté lors de leur passage au niveau d'un FMP, étant donné que les voyageurs peuvent emprunter plusieurs moyens de transport durant leurs trajets. un flux représente le voyage d'un individu d'une provenance vers une destination, que celle-ci soit intermédiaire ou finale.

Flux sortant: Ce terme fait référence aux flux qui ont pour destination un pays différent du Tchad.

Flux entrant: Ce terme fait référence aux flux qui proviennent d'un pays différent du Tchad.

Flux interne: Ce terme fait référence aux flux qui proviennent d'une zone du Tchad et qui ont pour destination une autre zone du Tchad.

Il est à noter que sur demande, des analyses plus poussées (par exemple par point de suivi) peuvent être réalisées par l'équipe DTM.

Les avis exprimés dans ce rapport sont ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement les points de vue de l'OIM, des donateurs et des partenaires. L'OIM croit profondément que la migration humaine et ordonnée est bénéfique pour les migrants et la société. En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration ; de mieux faire comprendre quels en sont les enjeux ; d'encourager le développement économique et social grâce à la migration ; et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants.

Les cartes fournies le sont uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent porter des erreurs et n'impliquent ni jugement sut le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

CES ACTIVITÉS DTM AU TCHAD SONT SOUTENUES PAR: COMPASS Orienter les migrations sûres — Projet financé par l'Union européenne, Projet mis en oeuvre par l'OIM — OIM ONU MIGRATION

Pour toute information extraite de ce document, qu'elle soit citée, paraphrasée, ou utilisée de quelque manière que ce soit, la source doit être mentionnée comme suit:
"Source: Organisation Internationale pour les Migrations [FMP, Septembre, 2022], Matrice de Suivi des Déplacements (DTM)"