

OCTUBRE 2021



@OIM Argentina

DTM

Diagnóstico de monitoreo de flujos y
seguimiento a la movilidad

ARGENTINA- MONITOREO DE POBLACIÓN
VENEZOLANA, RONDA 8 - INGRESOS

1. INTRODUCCIÓN

En la actualidad se estima que aproximadamente 5.6 millones de personas de nacionalidad venezolana residen fuera de su país, de las cuales 4.6 millones residen en países de América Latina y el Caribe¹. En la República Argentina, se estima que residen 174.333 personas venezolanas, siendo este flujo poblacional uno de los más dinámicos en años recientes en un país históricamente receptor de inmigración.

Los flujos de personas refugiadas y migrantes venezolanas revisten especial interés, dado que presentan necesidades específicas que los distinguen de otros grupos de inmigrantes de la región. Se trata de movimientos a gran escala, sostenidos en el tiempo, que requieren de soluciones políticas y solidaridad internacional. Con el fin de garantizar un enfoque integral y coordinado a nivel regional entre los gobiernos, actores de sociedad civil y la comunidad internacional, surge la Plataforma Regional de Coordinación Interagencial que fue creada en conformidad con la solicitud del Secretario General de las Naciones Unidas al ACNUR y la OIM el 12 de abril de 2018, para dirigir y coordinar la respuesta a los/as refugiados/as y migrantes de Venezuela.

En este marco se crea la Plataforma Nacional de Respuesta para Refugiados y Migrantes de Venezuela en la Argentina que actualmente forma parte del capítulo subregional Cono Sur incluido en la Plataforma Regional. A su vez, OIM Argentina es co-líder del Sector de Manejo de Información de la Plataforma Nacional, que se encarga de aunar esfuerzos para brindar asistencia en materia de manejo de información al equipo de coordinación.

La Matriz de Seguimiento del Desplazamiento (DTM por sus siglas en inglés), en tanto herramienta utilizada por OIM en situaciones de emergencia, reviste un instrumento fundamental a la hora de proveer información sobre las necesidades de la población venezolana. Desde 2018 se han implementado rondas de Monitoreo de Flujo y de Encuesta en lugares de residencia, con la finalidad de mejorar las acciones destinadas a este grupo. En el informe a continuación se presentan los resultados de la Ronda 8, que tuvo entre sus objetivos caracterizar a la población venezolana que ingresa al país por vías terrestres y brindar información sobre rutas migratorias, características de su viaje, necesidades de asistencia, impacto de la COVID-19 y reunificación familiar.

Esta Ronda de la DTM ha sido financiada con fondos del Bureau of Population, Refugees and Migration (PRM), del Gobierno de Estados Unidos de América.

¹ Refugiados y Migrantes de Venezuela <https://www.r4v.info/es/refugiadosymigrantes> - julio.2021

2. METODOLOGÍA DEL MONITOREO DE FLUJO

En la DTM Ronda 8 se implementó la metodología de encuestas no probabilísticas, por conveniencia, tomadas de modo presencial en cooperación con Cruz Roja Argentina. De este modo, se alcanzó a una población de 85 personas a partir de 34 encuestas en dos puntos de la frontera norte de la Argentina: La Quiaca, en la provincia de Jujuy, y Puerto Iguazú, en la provincia de Misiones. La población objetivo de este ejercicio fueron las personas migrantes y refugiadas de nacionalidad venezolana y el grupo familiar con el que se encontraban viajando, que ingresaron a la Argentina entre el 07 de octubre y el 08 de noviembre de 2021.

TABLA N°1

| Punto de Monitoreo de Flujo (FMP) | Personas encuestadas | Miembros del grupo familiar | Población alcanzada |
|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------|---------------------|
| La Quiaca - Villazón | 28 | 42 | 70 |
| Puerto Iguazú - Tres Fronteras | 6 | 9 | 15 |
| Total | 34 | 51 | 85 |

La metodología adoptada en este caso se corresponde con las particularidades del contexto. Al tratarse de población de muy difícil acceso, debido al contexto de escasa conectividad y a la situación de vulnerabilidad de las personas, no era posible realizar encuestas por vías no presenciales (telefónicas y autoadministradas). Por tal motivo, se implementó una ronda presencial encuestando a una sola persona mayor de edad por grupo familiar para reducir al mínimo los riesgos asociados a la propagación de la COVID-19. A su vez, dada la situación de vulnerabilidad y de accesibilidad al terreno, resultó necesario agilizar el proceso de la toma de información para evitar poner en riesgo a las personas involucradas.

Las personas encargadas de la toma de las encuestas, además de estar capacitadas para el levantamiento específico de información, se encontraban en condiciones de derivar a la población encuestada en caso de necesitar asistencia inmediata.

La principal limitación de este ejercicio consiste en la imposibilidad de efectuar inferencias y generalizaciones sobre el total de la población venezolana en la Argentina, ya sea en tránsito o radicada. Es importante resaltar que los resultados que aquí se muestran solo son válidos para la población alcanzada por este ejercicio y no resultan representativos del total de la población.

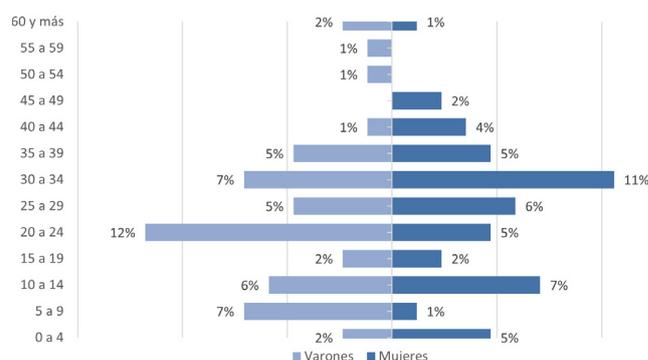
El principal aporte de este estudio consiste en brindar información sobre población en situación de vulnerabilidad en un contexto donde las fronteras terrestres seleccionadas están transitando un proceso gradual de apertura luego del cierre por razones sanitarias en el marco de la emergencia por COVID-19². Vale destacar que, a diferencia de informes anteriores, el contexto actual da cuenta de una situación diferente en el paso fronterizo de La Quiaca, únicamente habilitado al Tránsito Vecinal Fronterizo, con respecto al Centro de Frontera de Puerto Iguazú, habilitado como corredor seguro para el ingreso.

3. CARACTERÍSTICAS SOCIODEMOGRÁFICAS

Las características sociodemográficas de la población alcanzada por el estudio dan cuenta de una mayor presencia de varones (52%) con respecto a las mujeres (48%). A su vez, el 54 por ciento de la población encuestada se encuentra en edades que van entre los 20 y los 39 años. Si bien las personas encuestadas eran todas mayores de edad, se pudo recabar información sobre las personas acompañantes y, entre ellas, se obtuvo información genérica sobre niños, niñas y adolescentes acompañados. Las personas menores de 15 años representan el 28 por ciento de la población alcanzada por el presente relevamiento.

GRÁFICO N°1

Estructura por sexo y edad de la población alcanzada

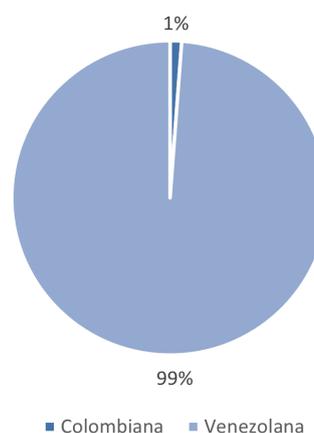


N: 85 personas alcanzadas

El 99 por ciento de la población alcanzada es de nacionalidad venezolana. Solamente una persona es de nacionalidad colombiana, que es hijo de una de las personas encuestadas.

GRÁFICO N°2

Nacionalidad de la población alcanzada



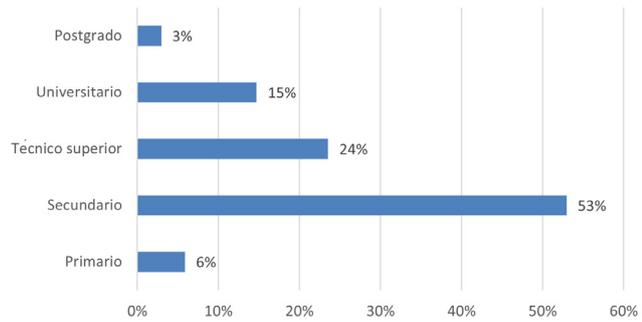
N: 85 personas alcanzadas

² A partir del 01 de octubre entra en vigencia la Decisión Administrativa N°951/2021 con nuevas regulaciones fronterizas <http://servicios.infoleg.gob.ar/infolegInternet/anexos/350000-354999/354793/norma.htm> el Centro de Frontera Iguazú es uno de los corredores seguros habilitados para el ingreso, mientras que el paso terrestre de La Quiaca está habilitado únicamente para el tránsito vecinal fronterizo, según lo informado por la Dirección Nacional de Migraciones, consultado el 24 de noviembre de 2021 <https://www.argentina.gob.ar/interior/migraciones/cuales-son-los-corredores-seguros>.

Las personas encuestadas poseían nivel educativo universitario en un 15 por ciento y un 3 por ciento un nivel de postgrado. A su vez, los que eran técnico superior representaban un 20 por ciento, el nivel secundario un 53 por ciento y el primario un 6 por ciento.

GRÁFICO N°3

Máximo nivel educativo alcanzado por la población encuestada

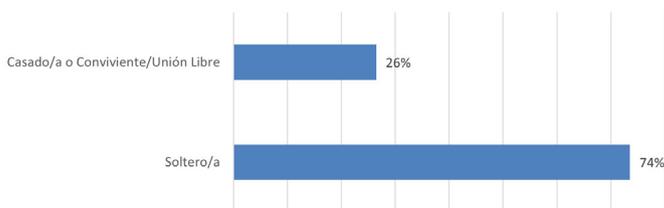


N: 34 personas encuestadas (el porcentaje es mayor a 100% debido al redondeo)

El 26 por ciento de las personas encuestadas eran casadas o convivientes o en unión libre; mientras que un 74 por ciento eran solteras.

GRÁFICO N°4

Estado civil de la población encuestada



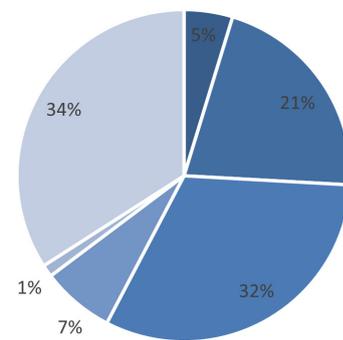
N: 34 personas encuestadas

4. RUTAS Y SITUACIÓN MIGRATORIA

El 34 por ciento de la población alcanzada salió de Venezuela durante 2021, el 32 por ciento durante 2018, 21 por ciento en 2017, el 7 por ciento en 2019, el 5 por ciento en 2016 y solo el 1 por ciento en 2020.

GRÁFICO N°5

Población alcanzada según años de salida de Venezuela



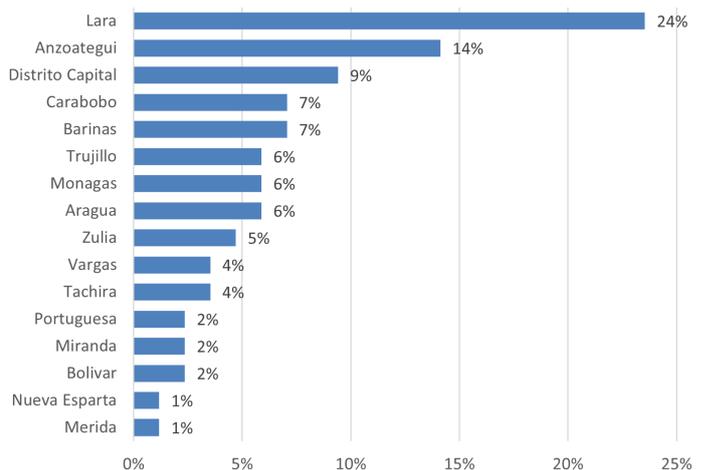
■ 2016 ■ 2017 ■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021

N: 85 personas alcanzadas

El 24 por ciento de las personas alcanzadas por la presente encuesta iniciaron su viaje en el Estado de Lara, el 14 por ciento en el Estado de Anzoátegui y el 9 por ciento en el Distrito Capital. En el gráfico a continuación se detallan los Estados de Venezuela donde las personas alcanzadas por el presente relevamiento iniciaron su viaje.

GRÁFICO N°6

Población alcanzada según Estado de Venezuela donde inició su viaje

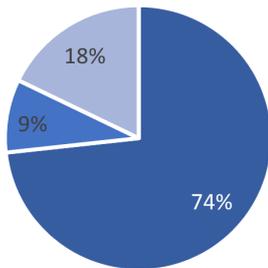


N: 85 personas alcanzadas

El 74 por ciento de las personas encuestadas viajaba acompañada por su grupo familiar, mientras que el 18 por ciento se encontraba viajando solo y el 9 por ciento con un grupo no familiar

GRÁFICO N°7

Personas encuestadas según grupo de viaje



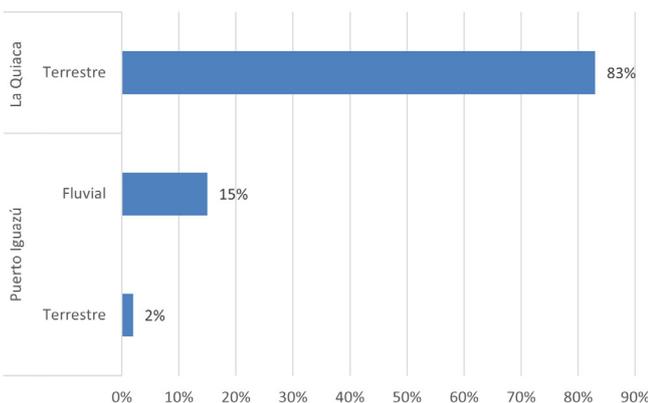
■ En grupo familiar ■ En grupo no familiar ■ Solo/a

N: 34 personas encuestadas

En cuanto al transporte para el ingreso a la Argentina, el 98 por ciento de las personas alcanzadas por la encuesta ingresó al país por vía terrestre, el 83 por ciento mediante el paso de La Quiaca en Jujuy y el 2 por ciento por Puerto Iguazú, mientras que el 15 por ciento ingresó por vía fluvial por Puerto Iguazú.

GRÁFICO N°8

Vía de ingreso de la población alcanzada

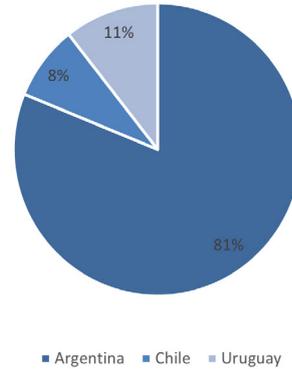


N: 85 personas encuestadas

El 81 por ciento de la población alcanzada tenía a la Argentina como destino final de su viaje, el 11 por ciento se dirigía a Uruguay, mientras que el 8% se dirigía a Chile. Entre las ciudades de destino de quienes se dirigían a la Argentina, se destacan Buenos Aires 60 por ciento, Córdoba 4 por ciento y Rosario 4 por ciento. Mientras que las personas que se dirigían a Uruguay, tenían a Montevideo como ciudad de destino en un 7 por ciento y a Colonia del Sacramento un 4 por ciento. Las personas que se dirigían a Chile representan el 8 por ciento.

GRÁFICO N°9

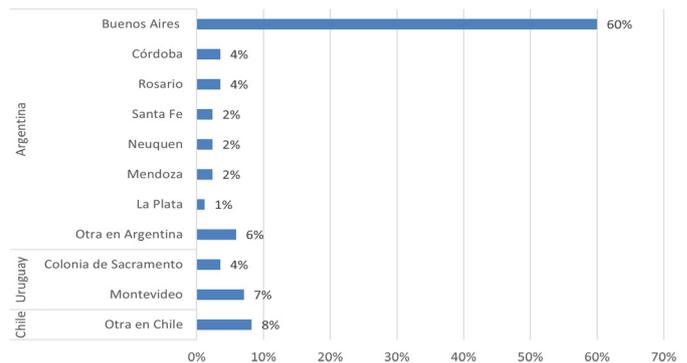
Población alcanzada según país al que se dirige



N: 85 personas alcanzadas

GRÁFICO N°10

Población alcanzada según ciudades a las que se dirige

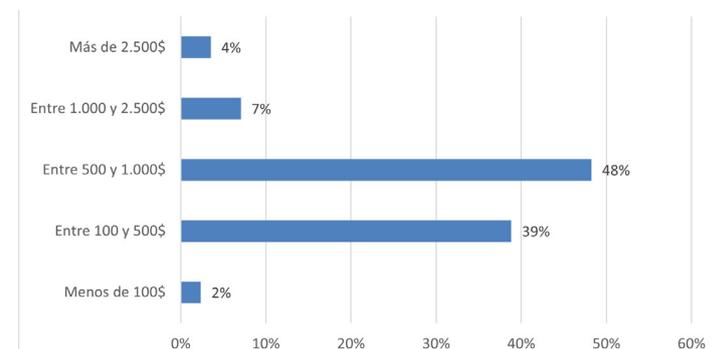


N: 85 población alcanzada

El costo del viaje ascendió a un valor de entre 500 y 1.000 USD para el 48 por ciento de la población alcanzada, mientras que 39 por ciento afirmó haber gastado entre 100 y 500 USD y el 7 por ciento entre 1.000 y 2.500 USD.

GRÁFICO N°11

Población alcanzada según el costo del viaje (en USD)

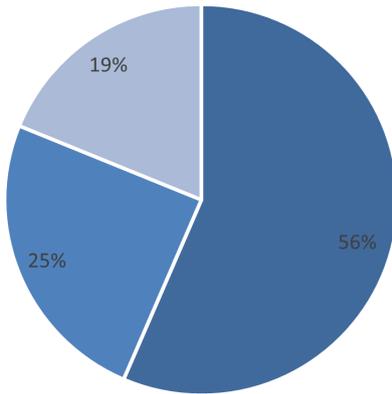


N: 85 población alcanzada

El 56 por ciento de la población alcanzada aún no sabe cuánto tiempo va a permanecer en la Argentina, mientras que el 25 por ciento ha venido con intenciones de estar más de 12 meses en el país y el 19 por ciento afirmó que permanecerá menos de un mes.

GRÁFICO N°12

Población alcanzada según tiempo que estima permanecer en la Argentina

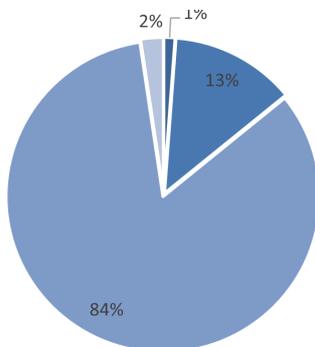


- Aún no lo sabe
- Más de 12 meses
- Menos de 1 mes

Al momento de responder la encuesta, el 84 por ciento de la población alcanzada no poseía estatus migratorio regular, mientras que el 13 por ciento poseía residencia precaria. Es importante vincular este dato con el hecho de que las fronteras se encontraban parcialmente cerradas por razones sanitarias y el que el 98 por ciento de la población alcanzada no ingresó por un paso habilitado.

GRÁFICO N°13

Población alcanzada según situación migratoria

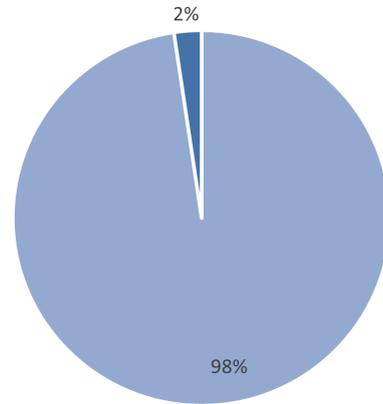


- Residencia Permanente
- Residencia Precaria
- Sin estatus migratorio regular
- Turista

N: 85 personas alcanzadas

GRÁFICO N°14

Población alcanzada según calidad del ingreso



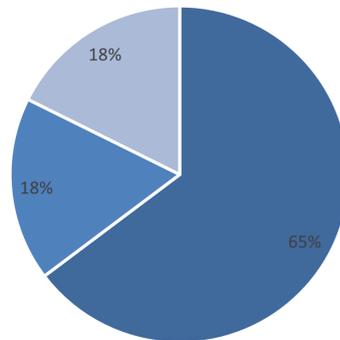
- No ingresó por paso habilitado
- Turista

N: 85 personas alcanzadas

En cuanto a la documentación utilizada para viajar, el 65 por ciento utilizó su DNI o cédula de identidad venezolana, mientras que el 18 por ciento utilizó el pasaporte y el 18 por ciento la partida de nacimiento.

GRÁFICO N°15

Población alcanzada según documento utilizado para viajar



- DNI / Cedula de identidad venezolana
- Pasaporte
- Partida de nacimiento

N: 85 personas alcanzadas (el porcentaje es mayor a 100% debido al redondeo)

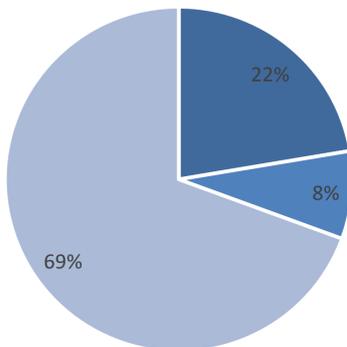
5.

NECESIDADES DE ASISTENCIA

El 69 por ciento de las personas alcanzadas por la encuesta necesita información sobre estancia regular en el país, esto constituye un dato importante a la hora de abordar la asistencia brindada en frontera y evitar situaciones de vulneración de derechos asociadas a falta de información. A su vez, se vincula con los medios que las personas encuestadas utilizan para informarse acerca de la ruta a seguir: el 56 por ciento fue guiado directamente por otra persona que ya había tomado previamente la ruta, mientras que el 35 por ciento de las personas alcanzadas afirmó haber obtenido información mediante consejos generales en grupos de redes sociales o páginas web, y el 2 por ciento siguió a otra persona de su grupo.

GRÁFICO N°16

Población alcanzada según necesidad de información sobre estancia regular

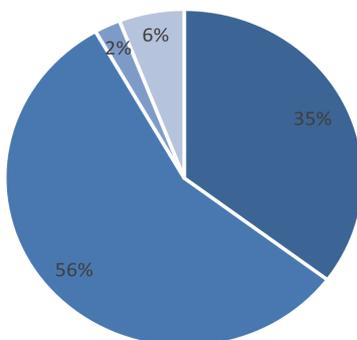


- No tiene necesidad de información sobre estancia regular
- No sabe/Prefiere no responder
- Sí, necesita información sobre estancia regular

N: 85 personas alcanzadas

GRÁFICO N°17

Población alcanzada según fuente de información acerca de la ruta a seguir



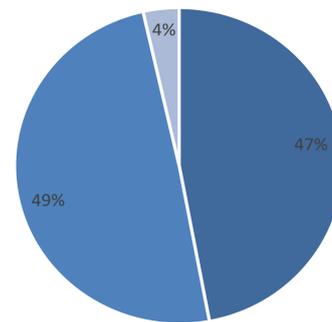
- Consejos generales en grupos de redes sociales o paginas web
- Fue guiado directamente por otra persona que ya tomó la ruta
- Siguió a otra persona de su grupo
- Prefiere no responder

N: 85 personas alcanzadas

El 49 por ciento de las personas encuestadas afirmó haber tenido dificultades durante su viaje. En cuanto a las dificultades, se pueden observar todas las mencionadas en el gráfico 19. Aquellas identificadas mayoritariamente como primera dificultad son "problemas de salud", "inseguridad y robos", seguidas por "fronteras cerradas", "falta de recursos económicos" y "rechazo en las fronteras". Por último, se destaca que el 40 por ciento de las personas encuestadas afirmó no haber contado con alimentos suficientes durante su viaje.

GRÁFICO N°18

Población alcanzada según dificultades durante su viaje

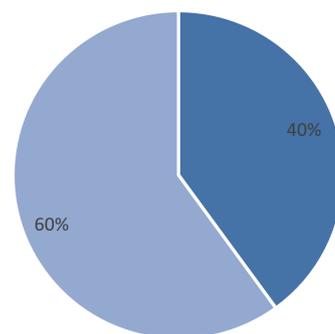


- No ha tenido dificultades durante su viaje
- Ha tenido dificultades durante su viaje
- No sabe/Prefiere no responder

N: 85 personas alcanzadas

GRÁFICO N°19

Población alcanzada según acceso a alimentos suficientes durante su viaje



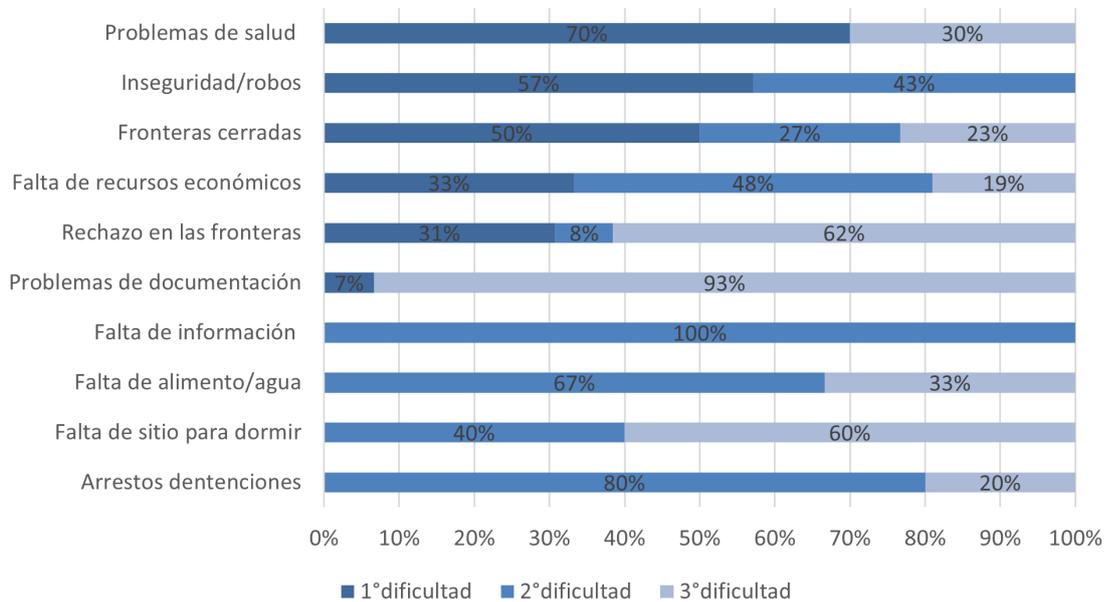
- No contó con acceso a alimentos durante su viaje
- Contó con acceso a alimentos durante el viaje

N: 85 personas alcanzadas

A través de una pregunta específica, también se relevó el tipo de asistencia que la población manifiesta necesitar. En siguiente el gráfico, se presentan los tipos de asistencia mencionados según orden de prioridad. Las necesidades identificadas mayoritariamente como primera prioridad fueron "generación de ingresos/empleo", "ayuda médica", "asistencia en materia de documentos" y "transporte".

GRÁFICO N°19

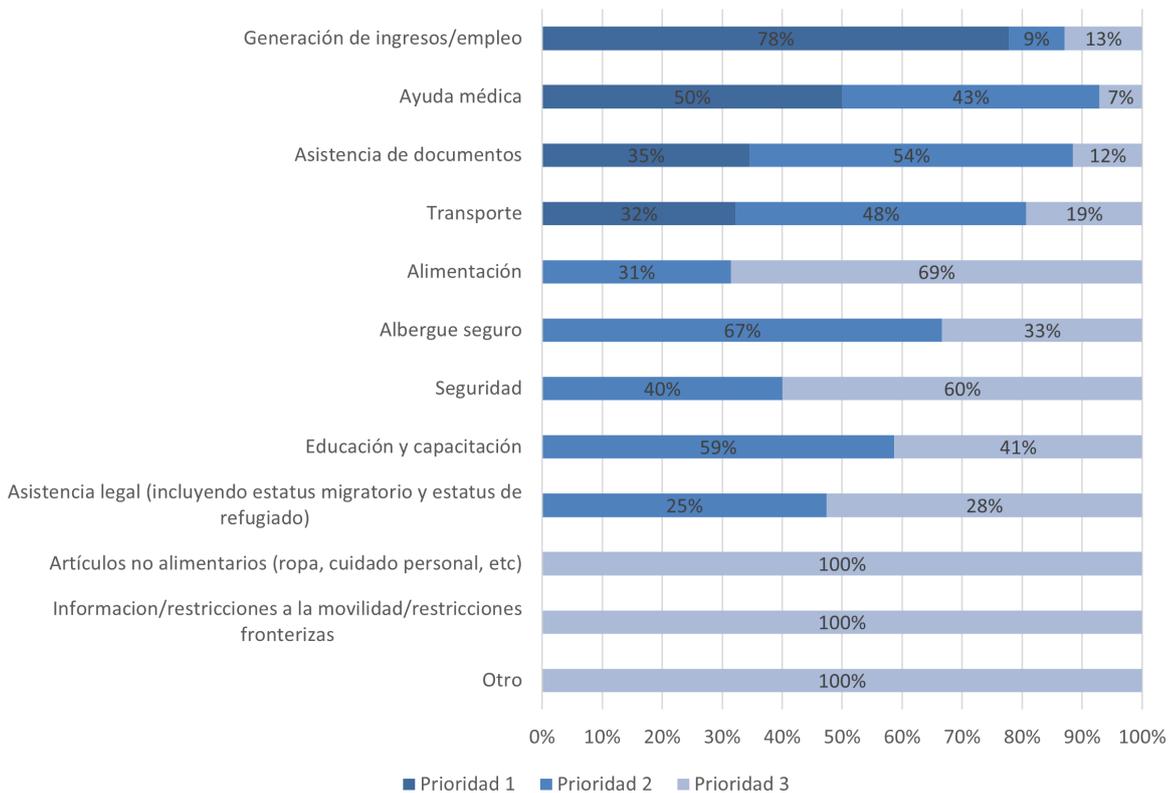
Población alcanzada según dificultades en el viaje



N: 42 personas alcanzadas

GRÁFICO N°20

Población alcanzada según tipo de asistencia que necesita por orden de prioridad



N: 85 personas alcanzadas

6.

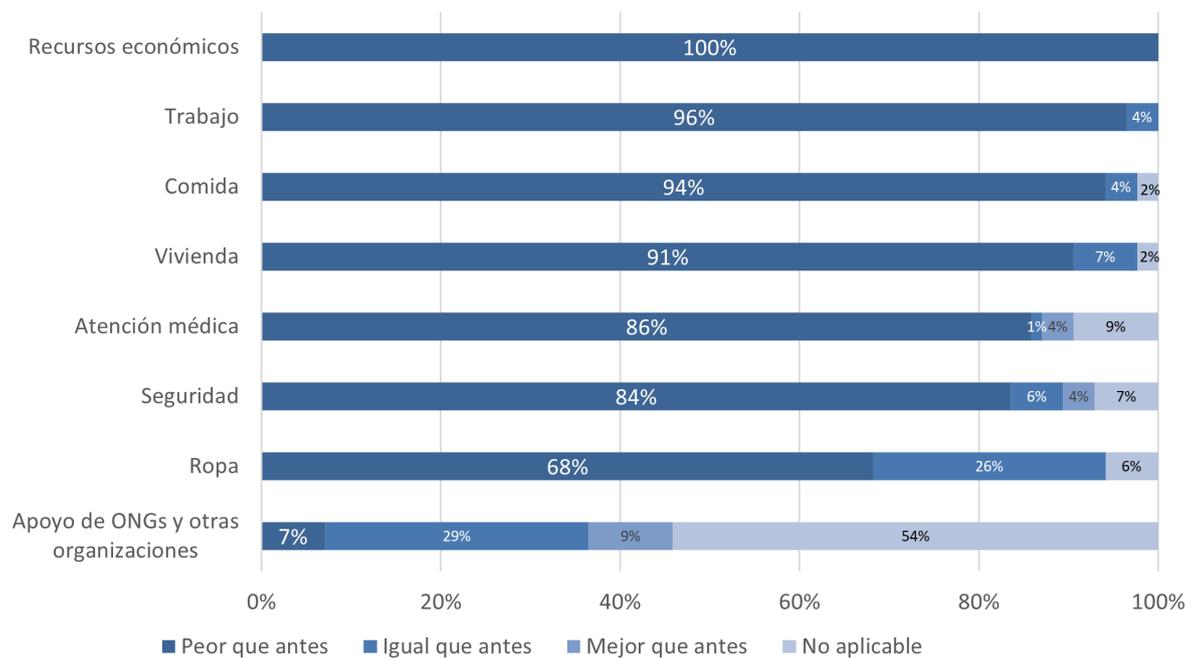
EFECTOS DE LA COVID-19 Y
REUNIFICACIÓN FAMILIAR

A fin de evaluar el impacto de la pandemia en la población alcanzada por la encuesta, se preguntó cómo evaluaban su situación

en diferentes ámbitos (económicos, laborales, de salud, etc.), en comparación con el momento previo a la pandemia. Las respuestas arrojan que la obtención de recursos económicos, el trabajo, el acceso a alimentos, la vivienda, la atención médica y la seguridad se vieron seriamente afectados entre esta población, dado que fueron los más frecuentemente mencionados asociados a la opción "peor que antes".

GRÁFICO N°21

Efectos del COVID-19 en la población alcanzada



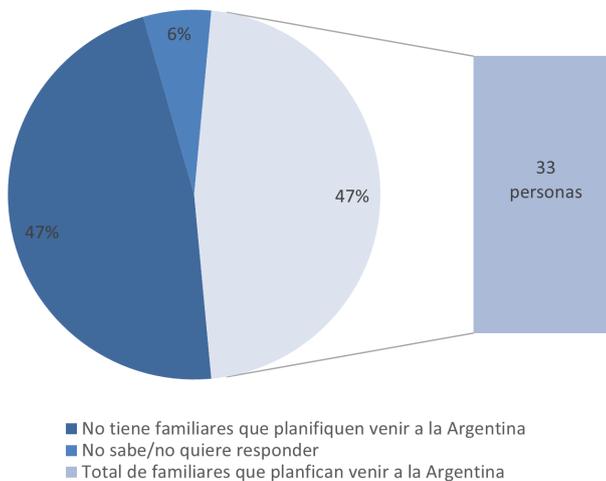
N: 85 personas alcanzadas

Por último, las personas encuestadas fueron consultadas acerca del proyecto migratorio de su grupo familiar no residente en el país.

Como resultado, se obtuvo que el 61 por ciento de la población encuestada tiene familiares que planean venir a la Argentina.

GRÁFICA N°22

Reunificación familiar



N: 34 personas encuestadas

7.

RESUMEN

Entre la población alcanzada se registró una presencia levemente mayor de varones que de mujeres. La estructura por edades da cuenta de que la mayoría de las personas alcanzadas por la encuesta se encuentra en edades activas, que van entre los 20 y los 40 años. A su vez, las personas menores de 15 años representan el 28 por ciento de la población alcanzada por el presente estudio. Las personas que cruzaron la frontera durante el relevamiento se encontraban viajando mayoritariamente en grupos familiares, y no se registraron menores no acompañados.

Asimismo, el porcentaje de personas que salieron de Venezuela durante el año en curso totaliza un 34 por ciento; seguidos por quienes salieron de Venezuela durante los años 2017 y 2018. Un 24 por ciento de la población alcanzada comenzó su viaje en el Estado de Lara y un 14 por ciento en el distrito de Anzoátegui. El destino con mayor frecuencia es la Argentina y en especial Buenos Aires (60%), aunque también se registraron personas con destino a la República Oriental del Uruguay y a Chile. En otro orden de cosas, el cierre

de fronteras por motivos sanitarios ha impactado particularmente en la situación documentaria de las personas registradas por el relevamiento, dado que la mayoría de las personas encuestadas no tenía estatus migratorio regular. A su vez, casi la mitad de la población alcanzada afirmó haber tenido dificultades durante el recorrido hacia la República Argentina. Entre las dificultades priorizadas se destacan problemas de salud, inseguridad y robos, seguidas por fronteras cerradas, falta de recursos económicos y rechazo en las fronteras. Asimismo, un 40 por ciento de las personas encuestadas manifestó no haber contado con acceso a alimentos suficientes durante su viaje.

Entre las necesidades de asistencia registradas sobresale como prioridad la generación de ingresos/empleo, ayuda médica, asistencia en materia de documentos y transporte. Otras necesidades de asistencia también mencionadas fueron: alimentos, albergue seguro, seguridad, educación y capacitación, y asistencia en materia legal.

Para concluir, el impacto de la pandemia por COVID-19 se ve reflejado particularmente en el empeoramiento de la situación en las dimensiones referidas a la obtención de recursos económicos, el trabajo, el acceso a alimentos, la vivienda, y la atención médica.

DTM



CRUZ ROJA
ARGENTINA